



GL1800 GOLD WING



50th ANNIVERSARY



GOLD WING

SINCE 1975



50 YEARS OF FLIGHT

50 عاماً من التميز والإبداع

For long roads. For evening rides. For weekend tours.

للرحلات الطويلة. للرحلات المسائية. لعطلات نهاية الأسبوع الممتعة.



CONTENTS

GL1800 GOLD WING TOUR	04
GL1800 GOLD WING	10
SPECIFICATIONS	14
HONDA PHILOSOPHY	18

50 YEARS OF FLIGHT

Celebrating 50 years of touring in 2025, the Honda Gold Wing – since its introduction as a naked 1,000cc machine in 1975 – has always represented the ultimate in two-wheeled travel. And it's a motorcycle that's been very much on its own journey, growing in physical size and displacement over the decades, all the while creating an enduring and unrivalled reputation for luxury, quality and comfort.

50 عاماً من التميز والإبداع

تحتفل دراجة Honda Gold Wing في عام 2025 بمرور 50 عامًا على ريادةها في فئة الدراجات النارية الفارهة؛ فمنذ ظهورها على الساحة لأول مرة عام 1975 كدراجة نارية مكشوفة سعة 1,000 سم مكعب - واصلت هذه الدراجة تطورها مع الحفاظ على سمعتها كخيار مثالي للدراجات النارية المناسبة للرحلات ذات المسافات الطويلة. وعلى مدار تلك السنوات تطورت الدراجة بشكل ملحوظ؛ حيث ازداد حجمها وسعة محركها، مع الحفاظ في الوقت نفسه على سمعتها المرموقة التي تجمع بين الفخامة والجودة والراحة. وطوال مسيرتها، رسخت مكانتها كدراجة سياحية من الطراز الأول، مقدمةً باستمرار تجربة قيادة لا مثيل لها.

GOLD WING – THE MAKING OF A LEGEND صناعة الأسطورة – GOLD WING







The art of luxury touring

Luxury is not just riding to your dream destinations, it's doing it with someone on the back and endless road ahead. The Gold Wing Tour lineup is legendary for that very reason.

And the 50th Anniversary Gold Wing? Well, it's the culmination of five decades of engineering excellence resulting in unmatched comfort, performance, innovation and control.

The Gold Wing Tour's lines exude a honed, athletic ethos. The styling presents a unique silhouette and counterpoints comfort with the dynamic abilities of chassis and engine, with the traditional Gold Wing premium level of fit, finish and materials. Its 'face' is daringly forward-slanting; combined with the compact fairing proportions, it presents an energetic frontal signature.

The key line of the body, stretching front to back, highlights the differing upper and lower bodywork functions. A central element is the fairing, with its sharp and solid flat surfaces, and its nuanced aerodynamic detailing. It adds a tension that hints at the performance potential on offer.

The Gold Wing Tour offers a total sense of freedom, with sheer riding enjoyment and performance matched by stylish design. An aerodynamically efficient fairing channels air around the rider, while the extended electric screen adjusts for preference; the seats, too provide all-day comfort and feature a suede/ synthetic leather cover, and offer a relaxed, 23° angle for the palatial pillion back support. All of the luggage opens with a button, or via Smart Key, and hydraulic dampers smooth the action.

High quality speakers show off vivid sound quality and features like Smart Key operation, wireless Apple CarPlay™, Android Auto™ and Bluetooth™ add modern-day convenience and connectivity, via the 7-inch TFT display. Hill Start Assist (HSA) and DCT Walking mode – backwards and forwards – helps low-speed manoeuvrability. And because sometimes wind protection matters more than freedom, the electrically operated screen adjusts for height and angle.



GL1800 GOLD WING TOUR



Specifications vary according to country. Please consult your local dealer for details.



قد تختلف المواصفات حسب الدولة. لمزيد من التفاصيل يُرجى التواصل مع الموزع المحلي في منطقتك.

مغامرات رائعة في عالم الفخامة

لا تقتصر الفخامة على الوصول إلى وجهات أحلامك فحسب، بل تشمل مشاركة الرحلة مع من تحب، والشعور بالهواء الطلق، واحتضان الطريق الذي لا نهاية له، إنها قصة خالدة عن حرية الاستكشاف، والراحة، ومتعة صنع الذكريات على طول الطريق. هذا هو بالضبط السبب وراء اكتساب مجموعة Gold Wing مكانتها الأسطورية. ماذا عن الذكرى (50) الخمسين لدراجة Gold Wing؟ تجسّد دراجة Gold Wing -التي تحتفل بالذكرى الخمسين لظهورها- ذروة خمسة عقود من الإتقان الهندسي لشركة هوندا. فعلى مرّ السنين، تطوّرت الدراجة لتقدّم راحة لا مثيل لها، وأداءً من الطراز الأول، وتطوّراً مبتكراً، وتحكّماً دقيقاً، مما يجعلها رمزاً حقيقياً في عالم الدراجات النارية الفاخرة. يعكس تصميم دراجة Gold Wing Tour طبقاً راقياً وديناميكياً يُضفي تصميم Gold Wing مظهرًا مميزًا؛ إذ يُوازن بين الراحة والأداء القوي لهيكلها ومحركها. وفي الوقت نفسه، يُحافظ على معايير Gold Wing المميزة في الحرفية الفائقة، مما يضمن جودة استثنائية في ملاءمتها واللمسة النهائية ومواد الصنع. يتميز التصميم الأمامي للدراجة بمظهر جريء مائل للأمام؛ مما يمنحها حضوراً لافتاً، كما يُعزز الغطاء المدمج أبعادها الأنيقة، ويمنحها مظهرًا ديناميكياً وحيويًا يعكس طابعها الرياضي وقدرتها على التجوال.

كما يتميز تصميم الدراجة بخط انسيابي مميز يمتد من الأمام إلى الخلف، مُبرزاً من حيث المظهر الوظائف المنفصلة للهيكل العلوي والسفلي؛ مما يُعزز الكفاءة الديناميكية الهوائية والجمالية، مع ضمان تحقيق التوازن بين الراحة والأداء. يُعد الغطاء الخارجي سمة مميزة لتصميم الدراجة بشكله الجريء والمسطح وعناصره الديناميكية الهوائية المعقدة. بينما تُضفي الخطوط الحادة والديناميكية لمسة بصرية جذابة تعكس القوة والرشاقة التي تنتظر لحظة إطلاق العنان لها.

تمنحك دراجة Gold Wing Tour شعوراً لا مثيل له بالحرية؛ إذ تجمع بين أداء القيادة المبهج والتصميم الأنيق، كما أن جميع جوانبها -من القوة والتحكم إلى التصميم الأنيق- تتكامل معاً لخلق دراجة نارية تجمع بين الإثارة والأناقة على الطرق المفتوحة. صُممت الدراجة مع مراعاة راحة الراكب والديناميكية الهوائية حيث يُوجّه الغطاء الأمامي تدفق الهواء بكفاءة حول الراكب لتقليل مقاومة الرياح، بينما يتيح الزجاج الأمامي القابلة للتعديل كهربائياً حماية مخصصة من الرياح. صُممت المقاعد لتوفير الراحة في الرحلات الطويلة، وتتميز بغطاء فاخر من الجلد السويدي/الصناعي، مع زاوية إمالة مصممة بعناية تبلغ 23 درجة؛ مما يضمن تجربة مريحة وداعمة للراكب. صُمم نظام الأمتعة في الدراجة لتوفير الراحة والسهولة؛ حيث يمكن فتح حجرات التخزين بضغط زر بسيطة أو باستخدام المفتاح الذكي، كما تضمن المخدمات الهيدروليكية حركة سلسلة ومحكمة عند الفتح والإغلاق.

تأتي الدراجة مزودة بمكبرات صوت فاخرة توفر تجربة صوت غنية وغامرة. كما تعمل المزايا المتقدمة -مثل تشغيل المفتاح الذكي، و Apple CarPlay™، و Android Auto™، و Bluetooth™، على تحسين الاتصال؛ مما يضمن وصولاً سلساً إلى نظام الملاحة والموسيقى والتواصل. ويتم كل ذلك من خلال شاشة TFT سهلة الاستخدام مقاس 7 بوصات؛ مما يضيف لمسة عصرية ومريحة على تجربة القيادة. كما أن الدراجة مُجهزة بمزايا لتحسين التحكم أثناء القيادة بسرعات منخفضة مثل نظام المساعدة في الانطلاق على المنحدرات (HSA) ووضع "المشي" في ناقل الحركة الثنائي القابض (DCT) الذي يضمن سهولة الحركة الدقيقة للأمام والخلف بسرعات منخفضة جداً، مما يُسهّل المناورة في الأماكن الضيقة. وإدراكاً من هوندا بأن الراحة والانسيابية الهوائية أهم أحياناً من الشعور بالهواء الطلق، وُدت الدراجة بزجاج أمامي قابل للتعديل كهربائياً يتيح للراكبين تعديل الارتفاع وزاوية الميل حسب الحاجة.



The Gold Wing Tour takes the joy of two-wheeled travel beyond next level, offering supreme luxury for rider and pillion. Powered by the renowned silky-smooth 1,833cc opposed, flat six-cylinder engine with 170Nm peak torque, 4 riding modes, electronic suspension damping control, Dual Combined Braking System (D-CBS) and ABS. For an extra layer of riding confidence in all riding conditions, the Throttle By Wire (TBW) engine management employs Honda Selectable Torque Control (HSTC) to constantly monitor and maintain rear wheel traction. There's also the option of a seven-speed Dual Clutch Transmission (DCT) alongside the six-speed manual transmission. The Gold Wing Tour also adds an airbag option.

Of course, the Gold Wing Tour is built for a life on the open road, and many details contribute to make such a cohesive travel partner. For true day-to-day convenience, the rear top box features 61L capacity, which means it stores two large full-face helmets with ease.

PEAK POWER

124.7 BHP [93kW]

PEAK TORQUE

170 Nm @ 4,500 rpm

TECHNOLOGY

DCT DUAL CLUTCH TRANSMISSION

Key Features

- HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC)
- 121L TOTAL STORAGE VOLUME
- 7-SPEED DCT OR 6-SPEED MANUAL WITH ELECTRIC REVERSE
- DUAL LED FOG LIGHTS
- NAVIGATION SYSTEM
- CRUISE CONTROL/HILL START ASSIST (HSA)
- WIRELESS APPLE CARPLAY®/ANDROID AUTO® CONNECTIVITY

Specifications vary according to country. Please consult your local dealer for details.

10



GL1800 GOLD WING TOUR



ترتقي دراجة Gold Wing Tour بتجربة رحلات الدراجات النارية إلى مستوى جديد كليًا، إذ تقدم راحة ومخامة لا مثيل لهما. يستمتع كل من قائد الدراجة والراكب الخلفي بفخامة فائقة بفضل مميزات المتطورة وتصميمها المريح وأدائها السلس، لرحلة ممتعة. تأتي الدراجة مزودة بمحرك هوندا المميز السداسي الأسطوانات سعة 1,833 سم مكعب، والذي يوفر قوة سلسلة ومتطورة مع عزم دوران أقصى يبلغ 170 نيوتن / متر، ويمكن للسائق الاختيار من بين (4) أربعة أوضاع قيادة مختلفة لتخصيص الأداء بما يتناسب مع مختلف الظروف، في حين يضمن نظام التحكم الإلكتروني في تخميد التعليق قيادة متوازنة ومريحة، ويعزز نظام الكبح المزدوج المشترك (D-CBS) الثبات من خلال توزيع قوة الكبح بين العجلتين الأمامية والخلفية، بالإضافة إلى نظام المكابح المانعة للانغلاق (ABS) لمزيد من الأمان. ضمنت الدراجة لتعزيز الثبات والتحكم في جميع ظروف القيادة، حيث يضمن نظام التحكم في الخانق بواسطة الأسلاك (TBW) إدارة دقيقة للمحرك، في حين يراقب نظام التحكم في عزم الدوران القابل للتحديد من هوندا (HSTC) قوة جر العجلات الخلفية ويضبطها باستمرار. كما يمكن للدراجين الاختيار بين خيارين لنقل الحركة في الدراجة: بينما يوفر ناقل الحركة اليدوي التقليدي ذو الست سرعات تحكمًا مباشرًا للدراج، يوفر ناقل الحركة الثنائي القابض (DCT) ذو السبع سرعات نقلات تروس سلسة وتلقائية مع مرونة التجاوز اليدوي. كما توفر Gold Wing Tour ميزة أمان إضافية مع خيار الوسادة الهوائية.

ضُمنت Gold Wing Tour خصيصًا للرحلات الطويلة، حيث تضمن تناغم جميع التفاصيل لخلق تجربة قيادة سلسة ومريحة. فبفضل محركها القوي وتقنياتها المتطورة ومواد الصنع الفاخرة وتصميمها المريح، تُعد الدراجة الرفيق الأمثل لاستكشاف الطرق المفتوحة بسهولة وثقة. كما أن الدراجة مصممة لتكون عملية: إذ تأتي مزودة بصندوق خلفي علوي واسع بسعة 61 لترًا، تستوعب هذه السعة التخزينية الواسعة بسهولة خوذتين كبيرتين تغطيان كامل الوجه.

قوة هائلة للمحرك

124.7 حصانًا [93 كيلو واط]

الحد الأقصى لعزم الدوران

170 نيوتن متر @ 4,500 دورة في الدقيقة

وسائل التكنولوجيا الحديثة

DCT ناقل حركة ثنائي القابض

المميزات الرئيسية:

- نظام تحكم في عزم الدوران قابل للتحديد من هوندا (HSTC)
- صندوق أمتعة بسعة تخزين إجمالية مذهلة تبلغ 121 لترًا
- ناقل حركة ثنائي القابض (DCT) بـ 7 سرعات، أو ناقل حركة يدوي بـ 6 سرعات، يتضمن كلا الإصدارين وظيفة الرجوع للخلف كهربائيًا
- مصابيح ضباب LED مزدوجة
- نظام ملاحة
- نظام تثبيت السرعة/ نظام المساعدة في الانطلاق على المنحدرات (HSA)
- أنظمة Apple CarPlay®/Android Auto® اللاسلكية

قد تختلف المواصفات حسب الدولة. لمزيد من التفاصيل يُرجى التواصل مع الموزع المحلي في منطقتك.

11

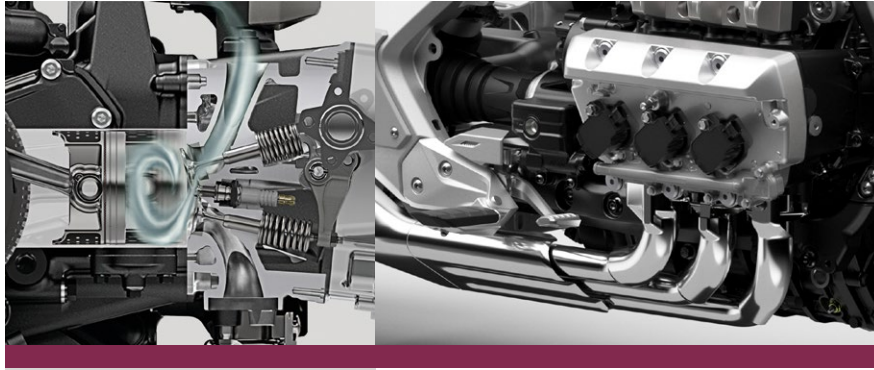


Advanced engineering

The Gold Wing employs a horizontally-opposed six-cylinder engine, with the displacement punched out to 1,833cc. The Gold Wing uses four valves per cylinder, a design based off our high-performance Unicam® head design. The engine also features aluminium cylinder sleeves and a short, stiff crank. The engine is impressively compact front-to-back, letting you and your passenger move further forward in the cockpit for more comfort, better handling, and a more connected feel with the bike's steering. Other innovations include integrating the starter and alternator into one unit. The overall effect is groundbreaking: a Gold Wing that's not just a long-distance champion, but one that offers a degree of engaged, sporting performance that all motorcyclists live for.

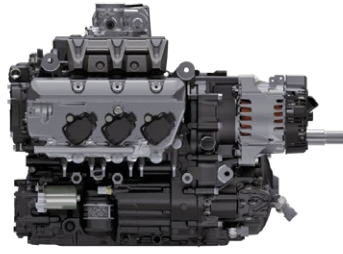


One thing any rider will notice about the Gold Wing is the radical double-wishbone front suspension. Gone is the familiar telescopic fork, instead replaced with a strong, twin-leg structure, a pair of "A" arms and a single shock and spring. Why? The innovative, Honda-engineered design changes the path the front wheel follows through the suspension's travel, making it more of a vertical movement. That lets us move both the engine, and the rider and passenger closer to the front wheel for improved handling.



The Gold Wing's engine is all about athletic performance. The horizontally-opposed six-cylinder design is super smooth, and now it makes even more power. Plus, nothing can match it when it comes to a low centre of gravity – a key to superior handling and parking manoeuvrability.

محرك Gold Wing مصمم لقيادة ديناميكية واستجابة عالية مع الحفاظ على سلاسة أدائه الأسطورية. يواصل محرك الدراجة - ذو الأسطوانات الست المتقابلة أفقيًا - تقديم أدائه السلس المعروف، مع توليد قوة أكبر. كما يتميز بمركز ثقل منخفض رائد في الصناعة، وهو أمر بالغ الأهمية من أجل دقة التحكم وسهولة المناورة في الأماكن الضيقة.



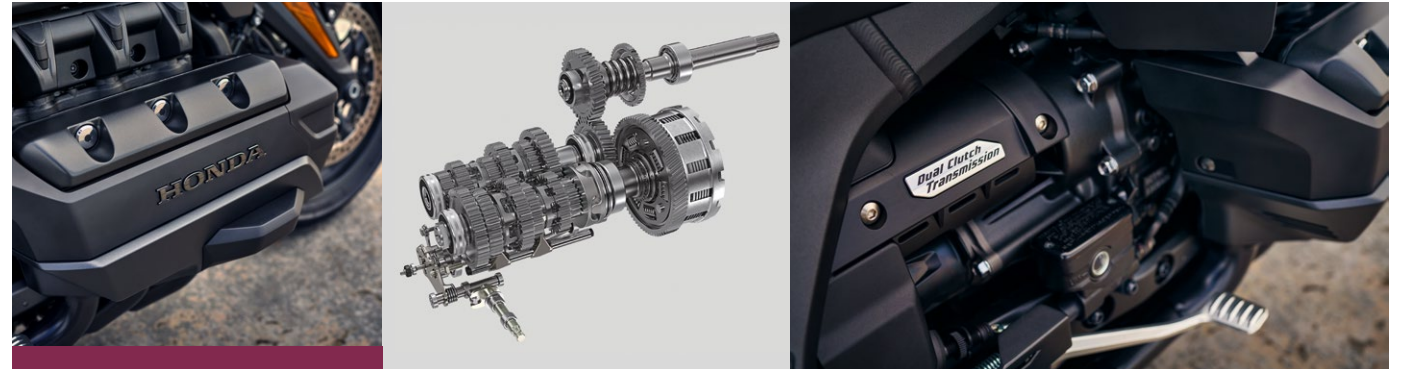
بأنها مزودة بمحرك سداسي الأسطوانات أفقيًا، مصمم لتحقيق Gold Wing تتميز دراجة السلاسة والتوازن. مع زيادة سعته إلى 1,833 سم مكعب، بما يضمن قوة فائقة وعزم أربعة صمامات لكل أسطوانة، وهذا Gold Wing دوران مذهلاً وأداءً مميزاً. يتضمن محرك العالية الأداء من هوندا. صُمم Unicam® التصميم مستوحى من تقنية رأس الأسطوانات محرك الدراجة وفقاً لأعلى معايير المتانة والأداء؛ حيث يتميز بأكمام أسطوانات مصنوعة من الألومنيوم وعمود مرفق قصير وصلب. كما صُمم محرك الدراجة ليكون مدمجاً من الأمام إلى الخلف؛ مما يسمح لقائد الدراجة والراكب الخلفي بالجلوس في وضعية متقدمة نحو المقود، وهو ما يعزز من مستويات الراحة العامة، ويُحسن ديناميكيات التحكم، ويُنشئ اتصالاً طبيعياً على نحو أفضل بين السائق والدراجة، مما يجعل القيادة أكثر سهولة واستجابة. كما يتميز المحرك بابتكار فريد يجمع بين بادئ الحركة والمولد الكهربائي في وحدة واحدة. لا شك أن الدراجة تُعيد تعريف دراجات التجوال بجمعها بين القدرة الاستثنائية على قطع المسافات الطويلة والقيادة الديناميكية الجذابة. وهذا التوازن بين الراحة والأداء يضمن -إلى جانب كونها دراجة تجوال من الطراز الأول- أن تقدم الدراجة الإثارة الرياضية النابضة بالحياة التي يتوق إليها راكبو الدراجات النارية.

تتميز كذلك دراجة Gold Wing بنظام تعليق أمامي ثوري مزدوج الأذرع؛ مما يُحسن بشكل كبير من جودة القيادة والتحكم. كما ابتعدت الدراجة عن نظام الشوكة التلسكوبية التقليدية، واعتمدت نظام تعليق أمامي متطور مزدوج الأذرع. يتميز هذا النظام الجديد بهيكل متين مزدوج الأرجل، مُدعم بذراعين على شكل حرف "A" ومُخمد صدمات واحد مزود بنابض. لماذا فعلنا ذلك؟ يُغيّر نظام التعليق المتطور المزدوج الأذرع في الدراجة طريقة حركة العجلة الأمامية طوال مسارها؛ فبدلاً من القوس الأمامي والخلفي التقليدي المُستخدم في الشوكات التلسكوبية، يُوفر هذا التصميم المُبتكر من هوندا حركة أكثر عمودية. يتيح نظام التعليق المبتكر المزدوج الأذرع لهوندا وضع المحرك وقائد الدراجة والراكب الخلفي بالقرب من العجلة الأمامية مما يُحسن توزيع الوزن والتحكم، ويوفر قيادة أكثر ثباتاً وثقة، ويجعل الانعطاف أكثر سلاسة والتحكم العام أكثر سهولة.

هندسة متطورة

تأتي Gold Wing Tour DCT/AIRBAG مزودة بناقل حركة أوتوماتيكي مزدوج القابض (DCT) بتصميم جديد ذي 7 سرعات. تشبه آلية عمله إلى حد كبير علب التروس اليدوية المستخدمة في سيارات الفورمولا 1.

يشير اختصار DCT إلى ناقل الحركة الثنائي القابض. بينما يعمل كناقل حركة أوتوماتيكي، يتميز ناقل الحركة داخلياً بتروس فولاذية قوية ذات تشابك ثابت، تمامًا مثل ناقل الحركة اليدوي التقليدي. يلغي ناقل الحركة الأوتوماتيكي هذا ذراع ناقل الحركة التقليدي وذراع القابض؛ مما يُسهّل تجربة القيادة، إذ يتم التحكم في جميع عمليات نقل السرعات بسهولة باستخدام أزرار على المقود. يوفر ناقل الحركة الثنائي القابض (DCT) وضْعاً أوتوماتيكياً بالكامل؛ مما يسمح للدراجة بتغيير السرعات لأعلى ولأسفل بسلاسة دون تدخل السائق. كما أنه يتميز بمجموعتين للقابض، إحداهما تتحكم بالتروس ذات الأرقام الفردية، وتتحكم الأخرى بالتروس ذات الأرقام الزوجية؛ وبذلك يضمن النظام انتقالات سلسلة دون تردد. اكتسب ناقل الحركة الثنائي القابض (DCT) من هوندا شعبية واسعة في العديد من طرازات الدراجات النارية، موفراً للسائقين نقلًا سلساً وفعالاً للسرعات. وقد برهنت دراجة CRF1100L Africa Twin على متانة النظام وموثوقيته، مثبتة بذلك قدرته على السير على الطرق الوعرة الثقيلة مع حمل كامل معداته، مما يوفر متانة وراحة قيادة متقدمة في الظروف الصعبة. ولكن دراجة Gold Wing Tour DCT/AIRBAG تتميز بأحدث ناقل حركة ثنائي القابض (DCT) من هوندا حتى الآن، وهي ترسب بذلك معياراً جديداً في نقل السرعات بسلاسة وكفاءة. ولتعزيز قدراتها ومميزاتها المتطورة، يوفر ناقل الحركة الثنائي القابض (DCT) "وضع المشي" المبتكر عند السرعات المنخفضة، إلى جانب وظيفة الرجوع للخلف الكهربائي. يُعد "وضع المشي" الجديد هذا مفيداً بشكل خاص عند صف الدراجة مع وجود راكب على متنها.



Mounting the Gold Wing's transmission below the crankshaft, and spinning it opposite the crank's rotation helps neutralise any engine torque reaction. Combining the alternator and starter into one integrated unit is one reason why the Gold Wing's engine is over 5.9 kg lighter than the previous model!

وضعت هوندا ناقل الحركة في دراجة Gold Wing بدقة متناهية أسفل عمود المرفق، وصمّمته ليحور في الاتجاه المعاكس له. يُعكّس هذا الاختيار الهندسي ردود فعل عزم دوران المحرك بفاعلية؛ مما يُقلّل الاهتزازات غير المرغوبة ويُحسن سلاسة القيادة بشكل عام. تتضمن هندسة هوندا المبتكرة في دراجة Gold Wing دمج المولد وبادئ الحركة في وحدة واحدة؛ مما يقلل الوزن بشكل كبير. يساهم هذا التصميم الانسيابي في خفض وزن مُحرك الدراجة فهو أخف وزناً من الطراز السابق بأكثر من 5.9 كجم!



Perfection of the ride

Lighter and more compact, the Honda GL1800 Gold Wing makes weekend trips away touring easier, and more enjoyable, than ever. Its 1,833cc, opposed flat six-cylinder engine serves up hugely strong, rich 170Nm torque peaking at just 4,500rpm; acceleration from standstill on through the rev-range is effortless and exhilarating. Throttle By Wire (TBW) engine management features four riding modes to choose from – TOUR, SPORT, ECON and RAIN – with throttle feel and delivery optimised for low-speed control. TBW also delivers smooth cruise control operation, up and down hill, to ease long highway days. And our unique, seven-speed Dual Clutch Transmission (DCT) provides seamless automatic, or manually-controlled up and downshifts and also features Walking mode – backwards and forwards – which makes parking or exiting straightforward.

Stripping away the Gold Wing's sleek bodywork reveals a fully honed chassis; a hugely strong, die-cast aluminium beam frame provides rock-solid stability, with steering precision and control from double wishbone front suspension. The single-sided rear Pro-Arm operates through Pro-Link, with electronically adjustable spring preload, and front and rear damping adjusts relative to riding mode selected. Dual Combined Braking System (D-CBS) distributes braking force evenly and with ABS control for confident, efficient stopping power. Hill Start Assist (HSA) makes getaways on an incline easy.



GL1800 GOLD WING



Specifications vary according to country. Please consult your local dealer for details.



قد تختلف المواصفات حسب الدولة لمرئج من التفاصيل يُرجى التواصل مع الموزع المحلي في منطقتك.

مصممة لرحلة مثالية

صُممت دراجة Honda GL1800 Gold Wing بهيكل أخف وزناً وأكثر إحكاماً، مما يُحسن سهولة المناورة والراحة. هذه الهندسة المُحسنة تجعل الرحلات الطويلة ورحلات عطلات نهاية الأسبوع أسهل وأكثر متعة. صُمم محرك الدراجة السداسي الأسطوانات سعة 1,833 سم مكعب ليُقدم قوة وعزم دوران هائلين. يُنتج المحرك عزم دوران قوياً يبلغ 170 نيوتن / متر عند 4,500 دورة في الدقيقة فقط؛ مما يضمن تسارعاً سلساً من الثبات وحتى في جميع نطاقات دورات المحرك. يوفر نظام التحكم في الخانق بواسطة الأسلاك (TBW) أربعة أوضاع قيادة مميزة: TOUR، و SPORT، ECON، و RAIN. كل منها مصمم لتحسين استجابة الخانق وتوزيع القوة بناءً على ظروف القيادة. يُحسن نظام التحكم في الخانق بواسطة الأسلاك (TBW) وظيفة تثبيت السرعة؛ مما يضمن تعديلات سلسلة للسرعة صعوداً أو هبوطاً، ويُقلل من إجهاد السائق، ويجعل رحلات الطرق السريعة الطويلة أكثر سهولة ومتعة. يوفر ناقل الحركة الثنائي القابض (DCT) المتطور بسبع سرعات تحكماً أوتوماتيكياً وبدوياً لنقل السرعات لأعلى ولأسفل بسلسلة، مما يضمن تجربة قيادة سلسلة وقابلة للتكيف. إضافة إلى ذلك، يُسهّل "وضع المشي" -المتاح للحركة للأمام والخلف- صف الدراجة والمناورة في الأماكن الضيقة، مما يعزز راحة السائق وقدرته على التحكم.

يعتمد جوهر تصميم Gold Wing على هيكل مصنوع بدقة متناهية. يوفر إطار الألومنيوم المصبوب قوة وثباتاً استثنائيين؛ مما يضمن قيادة ثابتة وواثقة. ومع نظام التعليق الأمامي المتطور ذي الأذرع المزدوجة، يُعزز هذا النظام دقة التوجيه، ويُقلل من اهتزازات الطريق، ويُحسن التحكم؛ مما يجعل كل رحلة سلسلة وسهلة التنبؤ، ومُحسنة دون عناء. صُمم نظام التعليق الخلفي في الدراجة بدقة ومرونة عالية. حيث يعمل ذراع Pro-Arm الأحادي الجانب عبر نظام Pro-Link؛ مما يضمن ثباتاً مُحسّناً وتحكماً سريع الاستجابة. وبفضل إمكانية تعديل الحمل المسبق للناصب إلكترونياً، يمكن للسائق ضبط إعدادات التعليق بدقة بناءً على الحمل والتفضيلات. إضافة إلى ذلك، يتم ضبط التخמיד الأمامي والخلفي تلقائياً وفقاً لوضع القيادة المُختار. صُمم نظام الكبح المزدوج المشترك (D-CBS) في الدراجة لتعزيز الثبات والتحكم من خلال توزيع قوة الكبح بالتساوي بين العجلات الأمامية والخلفية، كما يوفر نظام المكابح المانعة للانغلاق (ABS) قوة توقف فعّالة، ويقلل من انغلاق العجلات. كما يعمل نظام المساعدة في الانطلاق على المنحدرات (HSA) على منع انزلاق الدراجة عند الانطلاق على المنحدرات.



When it comes to motorcycle touring, convenience and comfort are essential, and the Gold Wing has both covered. The electronically operated screen adjusts for height and angle, while the Smart Key (kept in a pocket) operates the ignition and automatically locks both panniers. Wireless Apple CarPlay® for iPhone® and Android Auto® present intuitive connectivity via the immersive, 7-inch TFT display. The navigation system features a gyrocompass, for continued guidance in long tunnels, while the audio system and lightweight speakers show off stunning sound quality.

PEAK POWER
124.7 BHP [93kW]

PEAK TORQUE
170 Nm @ 4,500 rpm

TECHNOLOGY
DCT DUAL CLUTCH TRANSMISSION

Key Features

- FOUR DEFAULT RIDING MODES
- 7-SPEED DCT WITH WALKING MODE REVERSE/FORWARD
- CRUISE CONTROL/HILL START ASSIST (HSA)
- DOUBLE WISHBONE FRONT SUSPENSION
- 7-INCH TFT DISPLAY
- NAVIGATION SYSTEM
- APPLE CARPLAY®/ANDROID AUTO® CONNECTIVITY
- SMART KEY OPERATION



Specifications vary according to country. Please consult your local dealer for details.

عند القيادة لمسافات طويلة، يُعد امتلاك دراجة نارية تُولي سهولة الاستخدام وراحة السائق أهمية قصوى ضروريًا، وهذا تمامًا ما وفرته Gold Wing لكل عشاقها. إذ نجد أن الزجاج الأمامي القابل للتعديل إلكترونياً في الدراجة يتيح للراكب ضبط ارتفاعه وزاويته بدقة لتوفير حماية مثالية من الرياح ورؤية أفضل. وفي الوقت نفسه، يتيح نظام المفتاح الذكي تشغيل المحرك بدون مفتاح، ويؤمّن حقيقتي الأمتعة تلقائياً: مما يجعل التخزين والوصول إلى الدراجة أمراً في غاية السهولة مع تعزيز الأمان. توفر الدراجة تكاملاً سلساً للهواتف الذكية عبر نظامي Apple CarPlay® من أجل هواتف iPhone® وAndroid Auto® للاسلكيين، حيث تتيح هذه المزايا للراكب الوصول إلى تطبيقات الملاحة والموسيقى وغيرها مباشرة على شاشة TFT الغامرة مقاس 7 بوصات. يتضمن نظام الملاحة في الدراجة بوصلة جيروسكوبية: مما يضمن توجيهًا مستمرًا للاتجاهات حتى في الأنفاق الطويلة حيث قد تنقطع إشارات نظام تحديد المواقع العالمي. إضافة إلى ذلك، يوفر نظام الصوت المتطور ومكبرات الصوت الخفيفة الوزن جودة صوت استثنائية: مما يعزز تجربة القيادة مع موسيقى غامرة واتصالات فائقة الوضوح.

قوة هائلة للمُحرك
124.7 حصانًا [93 كيلو واط]
الحد الأقصى لعزم الدوران
170 نيوتن متر @ 4,500 دورة في الدقيقة

وسائل التكنولوجيا الحديثة
DCT ناقل حركة ثنائي القابض

المميزات الرئيسية:

- أربعة أوضاع قياسية للقيادة
- ناقل حركة أوتوماتيكي مزدوج القابض (DCT) بـ 7 سرعات مع الرجوع للخلف أو الدفع للأمام
- نظام تثبيت السرعة / نظام المساعدة على المرتفعات (HSA)
- نظام تعليق أمامي مزدوج الأذرع
- 7 إتشات شاشة عرض المعلومات
- نظام الملاحة والتنقل
- الاتصال بواسطة Apple CarPlay® أو Android Auto®
- التشغيل الذكي للدراجة

قد تختلف المواصفات حسب الدولة لمزيج من التفاصيل يُرجى التواصل مع الموزع المحلي في منطقتك.

Specifications

GL1800 GOLD WING TOUR		GL1800 GOLD WING	
Engine			
Engine Type	Liquid-cooled 4-stroke 24 valve SOHC flat-6	Liquid-cooled 4-stroke 24 valve SOHC flat-6	
Engine Displacement (cm³)	1,833	1,833	
Max. Power Output	124.7 bhp [93 kW] @ 5,500 rpm	124.7 bhp [93 kW] @ 5,500 rpm	
Max. Torque	170 Nm @ 4,500 rpm	170 Nm @ 4,500 rpm	
Fuel Consumption / Emissions	5.5 l/100 km / 127 g/km	5.5 l/100 km / 127 g/km	
Chassis, Dimensions and Weight			
Length × Width × Height (mm)	2,615 × 925 × 1,430 (MT) 2,615 × 905 × 1,430 (DCT)	2,475 × 925 × 1,340 (MT) 2,475 × 905 × 1,340 (DCT)	
Seat Height (mm)	745	745	
Wheelbase (mm)	1,695	1,695	
Kerb Weight (kg)	385 (MT) 390 (DCT)	366 (MT) 367 (DCT)	
Wheels, Suspension and Brakes			
Brakes (Front/Rear)	320 mm dual hydraulic disc with 6-piston caliper, floating rotors and sintered metal pads / 316 mm ventilated disc with 3-piston caliper and sintered metal pads (Electronically controlled combined ABS System)	320 mm dual hydraulic disc with 6-piston caliper, floating rotors and sintered metal pads / 316 mm ventilated disc with 3-piston caliper and sintered metal pads (Electronically controlled combined ABS System)	
Tyres (Front/Rear)	130/70 R18 / 200/55 R16	130/70 R18 / 200/55 R16	
Suspension Front	Double Wishbone	Double Wishbone	
Suspension Rear	Pro-Link®	Pro-Link®	
Colours		الألوان	

GL1800 GOLD WING TOUR



Specifications vary according to country. Please consult your local dealer for details.

المواصفات

GL1800 GOLD WING		GL1800 GOLD WING TOUR	
المحرك			
نوع المحرك	محرك متطور يعمل بالتبريد السائل، (4) رباعي الأشواط، (6) سداسي الأسطوانات مسطح مزود بعمود كامات علوي واحد (SOHC صماقا	محرك متطور يعمل بالتبريد السائل، (4) رباعي الأشواط، (6) سداسي الأسطوانات مسطح مزود بعمود كامات علوي واحد (SOHC صماقا	
إزاحة المُحرك (سم 3)	1,833	1,833	
الحد الأقصى لقوة المُحرك	124.7 حصانًا [93 كيلو واط] عند 5,500 دورة في الدقيقة	124.7 حصانًا [93 كيلو واط] عند 5,500 دورة في الدقيقة	
الحد الأقصى لعزم الدوران	170 نيوتن متر عند 4,500 دورة في الدقيقة	170 نيوتن متر عند 4,500 دورة في الدقيقة	
معدل استهلاك الوقود/ انبعاثات العادم	5.5 لتر/ 100 كم / 127 جم/ كم	5.5 لتر/ 100 كم / 127 جم/ كم	
الشاسيه، الأبعاد والوزن			
الطول × العرض × الارتفاع (مم)	2,475 × 925 × 1,340 (MT) 2,475 × 905 × 1,340 (DCT)	2,615 × 925 × 1,430 (MT) 2,615 × 905 × 1,430 (DCT)	
ارتفاع المقعد (مم)	745	745	
قاعدة العجلات (مم)	1,695	1,695	
وزن الدراجة النارية فارغة (كجم)	366 (DCT) 367 (MT)	385 (MT) 390 (DCT)	
العجلات ونظام التعليق والمكابح			
المكابح (الأمامية/ الخلفية)	قرص هيدروليكي مزدوج مقاس 320 مم مع فراجر ذات (6) ستة مكابس، ودوارات عائمة ووسادات معدنية ملبدة / قرص مهوي مقاس 316 مم مع فراجر ذات (3) ثلاثة مكابس ووسادات معدنية ملبدة (يوزع نظام ABS المدمج -الذي يتم التحكم فيه إلكترونيًا- قوة الكبح بذكاء لتحقيق ثبات مثالي وتوقف آمن في مختلف الظروف).	قرص هيدروليكي مزدوج مقاس 320 مم مع فراجر ذات (6) ستة مكابس، ودوارات عائمة ووسادات معدنية ملبدة / قرص مهوي مقاس 316 مم مع فراجر ذات (3) ثلاثة مكابس ووسادات معدنية ملبدة (يوزع نظام ABS المدمج -الذي يتم التحكم فيه إلكترونيًا- قوة الكبح بذكاء لتحقيق ثبات مثالي وتوقف آمن في مختلف الظروف).	
الإطارات (الأمامية/ الخلفية)	130/70 R18 / 200/55 R16	130/70 R18 / 200/55 R16	
نظام التعليق الأمامي	نظام التعليق ذو الأذرع المزدوجة	نظام التعليق ذو الأذرع المزدوجة	
نظام التعليق الخلفي	نظام التعليق الخلفي: Pro-Link®	نظام التعليق الخلفي: Pro-Link®	



قد تختلف المواصفات حسب الدولة لمزيد من التفاصيل يُرجى التواصل مع الموزع المحلي في منطقتك.



50 YEARS OF FLIGHT

50 عاماً من التميز والإبداع

Enthusiast. Rider. Dreamer.

At Honda, we don't believe in taking the easy way out. Never settle. Never rest. That's what we believe.

It's a philosophy that means we never feel like we are done. It's why we never stop questioning the limits of every Motorcycle. Why we never stop striving for success, pushing innovation, engineering and development to the very limit. And then doing it again. And again.

It's why we're constantly pioneering engineering firsts – like the inline 4-stroke engine, dual-clutch transmission, or the motorcycle airbag. It's why we go beyond the existing, unafraid to challenge the status quo of the motorcycle market.

That's the restless spirit that drives us forwards and is passed on to every Honda rider, pushing them on to their next adventure. On to the joy of true freedom. On to the next big dream.

Because, after all, it's our dreams that move us.



الشغف. الريادة. الحلم.

في شركة هوندا، نؤمن بالسعي المستمر إلى التميز، فلا نركن إلى الراحة ولا نميل إلى الخمول بل نواصل السعي الدؤوب والعمل المستمر.

وهي الفلسفة القائمة على مبدأ عدم شعورنا أبدًا بالرضا عما نصل إليه ونحققه، بل السعي دائمًا نحو المزيد. ولعل هذا السعي الدؤوب نحو التميز هو الذي يدفعنا إلى تجاوز الحدود باستمرار لاستكشاف إمكانيات جديدة لدراجاتنا النارية. ولهذا السبب فإننا نسعى باستمرار إلى تحقيق النجاح الباهر، ودفع حدود الابتكار والهندسة والتطوير إلى أبعد مدى ودون توقف على الإطلاق. ثم نكرر تلك الإنجازات مرات ومرات

ولهذا السبب نحن دائمًا في طليعة الابتكارات الهندسية، حيث نقدم تقنيات رائدة مثل المحرك (4) الرباعي الأشواط، وناقل الحركة المزدوج القابض، والوسائد الهوائية للدراجات النارية. ولهذا السبب فإننا ندفع أنفسنا إلى ما هو أبعد مما هو موجود بالفعل، ولا نتردد أبدًا في تحدي معايير سوق الدراجات النارية وإعادة تعريفها.

هذا الدافع المتواصل يقودنا نحو الأمام، كما يلهم الدراجين للشروع في مغامرات جديدة، وتجربة الشعور المطلق بالحرية وملاحقة الهدف الكبير التالي.

لأنه وفي نهاية المطاف، فإن أحلامنا وطموحاتنا هي التي تلهمنا وتدفعنا نحو الأمام



HONDA
The Power of Dreams

How we move you.
CREATE ► TRANSCEND, AUGMENT

من الضروري قراءة دليل المالك وفهمه جيدًا حتى وإن كنت من المحترفين الذين يمكنهم قيادة الدراجات النارية بسرعة وثقة عليك التعرف على إمكانيات الدراجة وقدراتها يساعدك الانتباه على توقع ما قد يفعله الآخرون على الطريق عليك مراقبة السائقين الآخرين على الطريق بعناية. استخدم المكابح ميكترًا لتمنح نفسك وقتًا كافيًا ارتد دائمًا خوذة موثوقة ومعدات سلامة عالية الجودة. وحافظ على ليافتك، ولا تركب أبدًا بعد تناول المشروبات الكحولية. إن كونك ماهرًا ومهذبًا على الطريق يظهر أنك راكب أنيق. تحتفظ شركة هوندا المحدودة للسيارات (Honda Motor Co. Ltd) بحقها في تغيير المعدات أو المواصفات أو تعديلها في أي وقت دون إشعار مسبق. التفاصيل والألوان والأوصاف والرسوم التوضيحية هي لأغراض استرشادية فقط. نظرًا لأن المواصفات أو المعدات قد تتغير في بعض البلدان، فإنه يرجى التحقق من هذا الأمر مع وكيل هوندا القريب منك.

RIDE WITH STYLE Read the owner's manual thoroughly. Get to know your machine and its capabilities. Concentration assists anticipation. Observe other road users' movements. Brake in plenty of time. Always wear a helmet and quality kit, ride fit and NEVER after drinking alcohol. Good roadcraft and courtesy identify the skilled and stylish rider. Honda Motor Co. Ltd reserves the right to change or modify equipment or specifications at any time without prior notice. Details, colours, descriptions and illustrations are for information purposes only. As specifications or equipment may vary in some countries, please check with your nearby Honda dealer.

www.honda-mideast.com