



CB1000 HORNET / CB750 HORNET





المحتوياتCONTENTS

INTRODUCTION / مُقدمة	02
CB1000 HORNET SP	04
CB750 HORNET	10
ENGINE & PERFORMANCE / المُحرك والأداء	16
RIDING TECHNOLOGY / تقنيات الركوب والقيادة	18
STYLING / التصميم	20
DYNAMIC HANDLING / التحكم الديناميكي	22
SPECIFICATIONS / المواصفات	26
HONDA PHILOSOPHY / فلسفة هوندا	30

The Hornet legacy evolves.

Engineered for a new generation, the CB1000 Hornet SP and CB750 Hornet deliver raw power in lightweight, agile frames. Aggressive streetfighter design. Dual LED headlights that cut through day or night. Bold style backed by thrilling performance. These aren't just motorcycles – they're statements. Nothing else compares.

أسطورة Hornet تواصل تطورها.

تم تطوير دراجتي CB1000 Hornet SP وCB750 Hornet خصيصًا لراكبي الجيل الجديد؛ حيث يجمعان بين مجموعة نقل الحركة عالية الأداء والهيكل خفيف الوزن وسريع الاستجابة. تتميز هاتان الدراجتان بتصميم خارجي مستوحى من نمط "ستريتفايتر"، مع تحسينات في الديناميكا الهوائية وزيادة في صلابة الهيكل. كما أنهما مزودتان بمصابيح LED مزدوجة عالية الكثافة لضمان رؤية فائقة في مختلف ظروف الإضاءة ليلاً ونهارًا. مزيج من التصميم الجريء والمواصفات الديناميكية المتقدمة. تتجاوز هذه الطرازات الوظيفة التقليدية للدراجات النارية—إنها تجسيد للهندسة الدقيقة وهوية الراكب. لا توجد دراجة نارية أخرى تضاهي هاتين الدراجتين في فئتهما.



HORNET
1000 SP

Nothing superficial

The CB1000 Hornet SP is aggression, unleashed.

Twin LED projector headlights slash forward beneath a compact nose fairing.

A blacked-out frame and trellis subframe carve a lean, athletic stance.

Engine and swingarm – dark, intimidating.

Gold wheels and forks – sharp contrast, pure attitude.

A broad tank drives into a razor tail.

Streetfighter to the core. Performance without restraint.



دقة في التصميم

تجسّد CB1000 Hornet SP مفهوم القوة الميكانيكية الصافية؛ إذ قد تم هندستها لتحقيق أعلى أداء في القيادة داخل المدن.

جرت دمج مصابيح العرض LED المزدوجة أسفل الواجهة الأمامية الانسيابية؛ لتوفير إضاءة مركزة وكفاءة ديناميكية هوائية مُحسّنة.

ويُبرز الإطار الرئيسي المطلي باللون الأسود غير اللامع، مع الهيكل الفرعي الشبكي المكشوف، هندسة مدمجة موجهة نحو الأداء.

في حين يتميز المُحرك وذراع التّأرجح بلمسة داكنة تعكس مظهرًا قويًا عالي العزم.

كما تضيفي العجلات والشوكات الأمامية الذهبية اللون المقلوبة تباينًا بصريًا، يبرز دقة نظام التعليق والاستجابة للطريق.

هذا، ويندمج خزان الوقود العريض بسلاسة مع الذيل الحاد؛ مما يُحسّن وضعية الراكب ويحقق توازنًا مثاليًا للكتلة.

مستوحاة من تصميم "ستريتفايتر" بامتياز، رشيقة، حازمة، مصممة لأداء ديناميكي بلا قيود.



All images used are for illustrative purposes only. Specifications and individual features such as accessories may vary according to country. Please consult your local dealer for details.

جميع الصور المستخدمة هي لأغراض التوضيح فقط. قد تختلف المواصفات والميزات والاكسسوارات المذكورة، باختلاف البلد. يُرجى التواصل مع الوكيل المحلي المعتمد لمزيد من التفاصيل.

HORNET 1000 SP

Stings harder than ever

Maximum aggression.

Honda's new flagship naked – the CB1000 Hornet SP – has landed. At its core lies the formidable four-cylinder engine from the CBR1000RR Fireblade, tuned for even greater peak power and torque. It's backed by fully adjustable 41 mm Showa® SFF-BP USD forks, an Öhlins® TTX36 rear shock with Pro-Link®, four-piston Brembo Stylema® radial-mount front calipers, and a quickshifter as standard.

Twin LED projector headlights and a striking single-colour paint scheme sharpen its streetfighter silhouette into pure menace.

Ride-by-wire throttle delivers three pre-set modes balancing Power, Engine Braking, and HSTC with integrated Wheelie Control, plus two customisable settings. Short, aggressive gear ratios drive blistering acceleration through a six-speed gearbox with assist/slipper clutch.

The 5-inch full-colour TFT display keeps everything under control and connects seamlessly to your smartphone for easy navigation and more.



All images used are for illustrative purposes only. Specifications and individual features such as accessories may vary according to country. Please consult your local dealer for details.



جميع الصور المستخدمة هي لأغراض التوضيح فقط. قد تختلف المواصفات والميزات والاكسسوارات المذكورة باختلاف البلد. يُرجى التواصل مع الوكيل المحلي المعتمد لمزيد من التفاصيل.

أداء أكثر حدة.

القوة القصوى.

تمثل CB1000 Hornet SP أحدث تطور في تصميم الدراجات النارية الرائدة من هوندا. ففي القلب من الدراجة يقع مُحركها الجبار، وهو محرك رباعي الأسطوانات عالي الأداء مستوحى من دراجة CBR1000RR Fireblade. تم تعديله لزيادة القوة القصوى وعزم الدوران. أما نظام التعليق فيعتمد على شوكات Showa® SFF-BP المقلوبة (USD) بقياس 41 مم القابلة للتعديل بالكامل، إضافة إلى ممتص صدمات خلفي Öhlins® TTX36 مع نظام Pro-Link®. أما نظام الكبح فيأتي مزوداً بفراجل أمامية Brembo Stylema® ذات أربعة مكابس ومثبتة شعاعياً؛ وناقل حركة سريع كتحيز قياسي.

وفي الواجهة الأمامية للدراجة توجد مصابيح LED مزدوجة لتعزيز الرؤية وتأكيد الطابع الرياضي لتصميم "ستريتفايتر"، وتأتي مدعومة بلون موحد يضيف تأثيراً بصرياً قوياً.

هذا ويوفر نظام الخانق السلبي ثلاث وضعيات قيادة مُعدة مسبقاً توفر توازناً مثالياً بين القوة، وكبح المحرك، ونظام التحكم في عزم الدوران القابل للتحديد من هوندا (HSTC) مع نظام التحكم في الحركة البهلوانية—إضافة إلى إعدادين قابلين للتخصيص حسب رغبة السائق. في حين يتيح نسب التروس القصيرة تسارعاً قوياً عبر ناقل حركة سداسي السرعات مزود بقابض مساعد/ انزلاقي وناقل حركة سريع مدمج.

هذا بالإضافة إلى شاشة TFT ملونة بالكامل بقياس 5 بوصات توفر تحكماً مركزياً في وظائف الدراجة، وتدعم الاتصال بالهاتف الذكي لتسهيل الملاحة والتفاعل مع الراكب.

Hornet 1000 SP

1. Fireblade powerplant

Drawn from the CBR1000RR, the 1,000cc, DOHC 4-cylinder engine provides an exhilarating dose of power and torque, with maximum figures of 155 BHP (115.6 kW) @ 11,000 rpm and 107 Nm @ 9,000 rpm.

2. Incredible power-to-weight ratio

With a kerb weight of just 212 kg, the CB1000 Hornet SP has a lightweight chassis ready for sports riding. Add an engine that packs a real punch, and the result is pure riding excitement.

3. 4-2-1 tuned exhaust

The light weight 4-2-1 exhaust design adds to the CB1000 Hornet SP's midrange muscle, which features OBD2 sensors and a 7.1 L muffler volume.

4. Assist & Slipper clutch

For a light lever load, help with upshifts and smooth control of rear wheel 'hop' under hard braking and rapid downshifting.

5. Riding modes plus full custom option

Throttle By Wire (TBW) allows you maximum control over the CB1000 Hornet SP's powerful engine via three default riding modes with preset combinations of Power, Engine Brake and HSTC (with integrated Wheelie Control) settings, plus two USER options that allow you to choose your own preferred mix of settings. Selection is managed via the left handlebar and TFT screen.

6. Powerful race-inspired brakes

A radial master cylinder operates dual, radial-mount Brembo Stylema™ 4-piston calipers which grip 310 mm floating discs. The rear 240 mm disc employs a Nissin™ single-piston caliper.

7. Streetfighting style

Led by the piercing gaze of super-compact dual LED projector headlights, the Hornet signature fuel tank – giving the impression of wings folded forward – is broad shouldered up front but tapers radically to the rear, mirrored by the minimal seat unit that underlines the traditional narrow-waisted Hornet look.

8. 5-inch Full Colour TFT Display

The Hornet's 5-inch Full Color TFT Display is easy and intuitive to use – with backlit switchgear and smartphone connectivity.

9. Super-fast handling

Showa® 41 mm Separate Function Fork Big Piston (SFF-BP) USD forks are adjustable for spring preload and rebound/ compression damping. The Öhlins® TTX36 rear shock operates through Pro-Link® and adjusts for preload via hydraulic knob; compression and rebound damping are fully adjustable.



All images used are for illustrative purposes only. Specifications and individual features such as accessories may vary according to country. Please consult your local dealer for details.

1. مُحرك مُستوحى من مُحركات دراجة Fireblade

تأتي دراجة CB1000 Hornet SP مزودة بمحرك رباعي الأسطوانات مستوحى من CBR1000RR Fireblade بسعة 1,000 سم³ ونظام DOHC تم ضبطه بدقة لتقديم قوة عالية عند عدد دورات مرتفع وعزم دوران قوي؛ حيث تبلغ القوة القصوى 155 حصانًا (115.6 كيلوواط) عند 11,000 دورة في الدقيقة، ويصل العزم الأقصى إلى 107 نيوتن متر عند 9,000 دورة في الدقيقة؛ مما يضمن تسارعًا قويًا وأداءً مستمرًا عند السرعات العالية.

2. نسبة مثالية بين القوة والوزن

تم تصميم دراجة CB1000 Hornet SP للقيادة الديناميكية العالية الأداء، فيوزن إجمالي لا يتجاوز 212 كجم، يوفر هيكلها الخفيف الوزن تحكمًا رشيقًا واستجابة سريعة؛ مما يجعلها مثالية للمناورات الرياضية. هذا بجانب محرك قوي مضبوط لتقديم تسارع حاد؛ مما يوفر تجربة قيادة مثيرة تجمع بين السرعة والدقة والحماس.

3. نظام عادم مضبوط يتكوين 4-2-1

يسهم تصميم نظام العادم في دراجة CB1000 Hornet SP المدمج 4-2-1 في تعزيز عزم الدوران في المدى المتوسط، مع الحفاظ على كتلة منخفضة، كما يحتوي على حساسات OBD2 وكاتم صوت يبلغ حجمه 7.1 لتر؛ مما يدعم الامتثال للانبعاثات وتحسين جودة الصوت.

4. آلية القابض المساعد والانزلاقي

تعمل آلية القابض المساعد والانزلاقي على تقليل جهد الذراع؛ مما يسهّل عمليات تبديل التروس بسلاسة أثناء التباطؤ الحاد، ويقلل من اضطراب العجلة الخلفية عند الفرملة القوية.

5. أنماط قيادة قابلة للتخصيص

يوفر نظام التحكم السلبي في الخانق (TBW) في CB1000 Hornet SP عدة أوضاع قيادة مُعدة مسبقًا، توازن هذه الأوضاع بين القوة، وكبح المحرك، ونظام التحكم في عزم الدوران القابل للتحديد من هوندا (HSTC) مع خاصية التحكم في الحركة البهلوانية، كما يمكن للراكب تخصيص وضعي USER إضافيين حسب تفضيلاته وظروف الطريق. يتم اختيار أوضاع القيادة وضبط الأنظمة عبر أدوات التحكم المثبتة بشكل مريح على المقبض الأيسر، بالإضافة إلى شاشة TFT ملونة عالية الدقة.

6. نظام فرامل عالي الأداء

يتميز نظام الفرامل الأمامية بأسطوانة رئيسية شعاعية تُشغّل فراجبر Brembo Stylema™ الشعاعية التثبيت ذات المكابيس الأربعة، والتي تضغط على أقراص عائمة بقطر 310 مم لتوفير قوة توقف فائقة وثبات حراري عالٍ. أما الفرامل الخلفية فتتكون من قرص بقطر 240 مم مع مكبس واحد من Nissin™ لضمان تباطؤ متوازن وتحكم دقيق.

7. تصميم مستوحى من سترينغفايتر

تتميز الدراجة بمصابيح LED مزدوجة مدمجة في واجهة أمامية بسيطة لتوفير إضاءة عالية الكثافة وتعزيز هوية "سترينغفايتر". ويمنح خزان الوقود المنحوت -الذي يشبه الأجنحة المطوية للأمام- مظهرًا أماميًا عريضًا يتناقض بشكل حاد نحو الخلف، ويكتمل الشكل الجمالي بوحدة مقعد انسيابية تحافظ على الشكل النحيف التقليدي لطرارز Hornet.

8. شاشة TFT بقياس 5 بوصات ملونة بالكامل

توفر شاشة TFT في دراجة Hornet بقياس 5 بوصات وصولًا مركزيًا إلى قراءات المركبة، وأوضاع القيادة، ومزايا الاتصال بالهواتف الذكية. وتضمن واجهتها الملونة واستجابتها السريعة وضوحًا وسهولة استخدام في مختلف ظروف الإضاءة.

9. مناورة فائقة الأداء

يتم التحكم في نظام التعليق الأمامي عبر شوكات Showa® SFF-BP المقلوبة (USD) بقياس 41 مم، مع إمكانية ضبط كاملة لحمولة النابض، والتخميد في الاتجاهين (الارتداد والانضغاط). أما التعليق الخلفي فيعتمد على ممتص صدمات Öhlins® TTX36 يعمل عبر نظام Pro-Link، مع ضبط هيدروليكي للحمولة وتعديل مستقل للتخميد في الاتجاهين، لتحقيق استجابة مثالية للهيكل

جميع الصور المستخدمة هي لأغراض التوضيح فقط. قد تختلف المواصفات والميزات والاكسسوارات المذكورة، باختلاف البلد. يُرجى التواصل مع الوكيل المحلي المعتمد لمزيد من التفاصيل.



Generate a buzz

Break free with the new CB750 Hornet.

A new generation built for domination—class-leading power in a lightweight, razor-sharp chassis. Tuned for pure sports performance.

Its aggressive streetfighter stance and redesigned dual LED headlight demand attention.

Sharp looks. Strong performance.

The CB750 Hornet isn't just ready to ride – it's ready to take flight. Nothing else comes close.



أشعل حماسك وعش تجربة لا مثيل لها

تم تصميم CB750 Hornet لتقديم أداء رائد ضمن فئتها، بهيكل خفيف الوزن ومتوازن بدقة.

تم ضبطها خصيصًا للقيادة الرياضية؛ إذ يلفت الأنظار تصميمها الجريء ومصابيحها الأمامية المُعاد تصميمها، مع الحفاظ على رشاقة وتحكم لا يضاهايان. مصممة لتحقيق ديناميكية رياضية دقيقة بأعلى كفاءة.

تفرض CB750 Hornet حضورها بثباتها وتصميمها اللافت، مدعومةً بنظام إضاءة LED مزدوج جديد كليًا—مصمم لتعزيز الرؤية على الطريق وتقديم تأثير بصري لا تُخطئه العين.

تصميم جذاب. أداء قوي.

تتجاوز CB750 Hornet مفاهيم القيادة التقليدية، وتمنحك انطلاقة تجمع بين الرشاقة الفائقة، والقوة المتقدمة، والتصميم المتفرد.

في فئتها، لا تتفوق على قريناتها فحسب—بل ليس هناك من يضاهاها.



All images used are for illustrative purposes only. Specifications and individual features such as accessories may vary according to country. Please consult your local dealer for details.

جميع الصور المستخدمة هي لأغراض التوضيح فقط. قد تختلف المواصفات والميزات والاكسسوارات المذكورة، باختلاف البلد. يُرجى التواصل مع الوكيل المحلي المعتمد لمزيد من التفاصيل.



Shake up the hive

Forget the expected.

It's time for a new generation to shake things up. Start with a brand-new, parallel twin-cylinder engine producing incredible, class-leading power. Dial in a lightweight, fast-steering chassis with Showa® suspension honed for sports, tightly wrapped in head-turning streetfighter style, uncompromising in its hard-edged minimalism. Add sophisticated electronics – including HSTC, Wheelie Control and 5-inch TFT screen – and the new CB750 Hornet takes flight.

There's a real buzz about this bike. And the talk is all about power-to-weight ratio. The engine drives hard through the mid-range onto a thrilling rush around the rev counter. It feels and sounds great too, with rock-solid low-end pulse and thrilling high-rpm exhaust note.

An engine this potent packaged in such a focused chassis means there's only one thing you have to do; hold on and enjoy the ride.



وجه الفريق وغير قواعد اللعبة.

تخطّ التوقعات، وخض تجربة خارجة عن القواعد.

حان الوقت لجيل جديد ليحدث تغييرًا. تتميز الدراجة بأنها مدعومة بمنصة جديدة كليًا بمحرك ثنائي الأسطوانات متوازٍ، يمنحها أداء استثنائيًا واستجابة عالية تعيد من خلاله تعريف مفهوم القوة في فئةها. صُممت الدراجة بهيكل خفيف الوزن يتيح توجيهًا سريعًا ودقيقًا، مدعومًا بنظام تعليق Showa® العالي الأداء والذي جرى ضبطه خصيصًا للقيادة الرياضية. يأتي الشكل العام بتصميم قوي ومبسط يعكس أسلوب سترينغفايتر؛ ليمنح حضورًا بصريًا لافتًا وأداء قويًا دون أي إضافات غير ضرورية—فكل تفصيلة وانحناءة فيها تخدم الغرض وتبرز القوة. وعند الحديث عن مستوى التحكم والتواصل لدى السائق فهي متنوعة جدًا، حيث ترتقي بها دراجة CB750 Hornet من خلال دمج تقنيات إلكترونية متطورة مثل نظام التحكم في عزم الدوران القابل للتحديد من هوندا (HSTC)، ونظام التحكم في الحركة البهلوانية، كل ذلك عبر شاشة TFT بقياس 5 بوصات عالية الدقة.

في الحقيقة لقد أحدثت هذه الدراجة صّجة كبيرة وأشعلت الأجواء. والحديث كله يدور حول التفوق الذي تتميز به الدراجة في القوة مقابل الوزن. يقدم محرك الدراجة قوة هائلة في نطاق السرعات المتوسطة، ثم ينطلق بحماس متصاعد كلما ارتفعت دورات المحرك. لا يتوقف أداء المحرك عند حدود القوة فحسب، بل يمنحك صوتًا مدهشًا أيضًا—نبض عميق ومستقر عند السرعات المنخفضة، ثم هدير قوي عند السرعات العالية.

ومع هيكل دقيق مصمم للأداء القوي، تكتمل التجربة لتمنحك المتعة الخالصة—كل ما عليك هو الإمساك بالمقود والاستمتاع بالرحلة.

All images used are for illustrative purposes only. Specifications and individual features such as accessories may vary according to country. Please consult your local dealer for details.

جميع الصور المستخدمة هي لأغراض التوضيح فقط. قد تختلف المواصفات والميزات والاكسسوارات المذكورة باختلاف البلد. يُرجى التواصل مع الوكيل المحلي المُعتمد لمزيد من التفاصيل.



There's a sting in the tail

**It's all about the numbers.
More power, less weight.**

Want mid-range torque to enjoy and top-end power to exhilarate? The 755 cc, short stroke twin cylinder engine armed with pumped-up vortex intake efficiency and super sport-spec. cylinder technology puts out 90.5 BHP (67.5 kW) at 9,500 rpm and 75 Nm torque. And the numbers get even better; the CB750 weighs in at just 192 kg kerbside. So that's a lot of power pushing a lightweight bike.

Which is exactly where the CB750 Hornet gets its sting.

For control, an assist & slipper clutch eases upshifts and manages the rear wheel under rapid downshifting. But this engine is not just about outright performance. It's also all about feel.

A 270° crank delivers delicious, off-beat low- and mid-rpm character. And we've tuned the exhaust note for a rich pulse off the bottom and through the middle of the rev-range, rising to a raucous howl at high rpm.



All images used are for illustrative purposes only. Specifications and individual features such as accessories may vary according to country. Please consult your local dealer for details.



جميع الصور المستخدمة هي لأغراض التوضيح فقط. قد تختلف المواصفات والميزات والاكسسوارات المذكورة، باختلاف البلاد. يُرجى التواصل مع الوكيل المحلي المعتمد لمزيد من التفاصيل.

استجابة قوية وحادة في اللحظات الحاسمة.

**عندما تكون الأرقام في صالحك، يصبح الطريق ملعبك.
قوة أكبر، مع وزن أقل.**

وقوة قُصوى لتشعل الحماس؟ تتميز الدراجة بمحرك ثنائي الأسطوانات بسعة 755 سم³ بتصميم قصير الشوط، وتدفق هواء مُحسن، وتقنيات أسطوانات بمواصفات السوبرسبورت—لُيُنْتِج قوة تبلغ 90.5 حصانًا (67.5 كيلوواط) عند 9,500 دورة في الدقيقة، وعزم دوران يصل إلى 75 نيوتن متر؛ ما يمنحه أداءً حادًا عند الدورات العالية واستجابة سريعة للتسارع. والأكثر إثارة للإعجاب—هو أن CB750 تم تصميمها لتحقيق رشاقة فائقة وتحكم يثير الحماس بوزن لا يتجاوز 192 كجم. لتحصل في نهاية الأمر على قوة هائلة تدفع دراجة خفيفة الوزن.

وهنا تكمن قوة CB750 Hornet الفريدة—خفة في الوزن وثقل في التأثير.

ولتعزيز مستويات التحكم، يضمن القابض المساعد والمنزلق تغييرات تروس أكثر سلاسة وهو يثبت العجلة الخلفية أثناء التبديل السريع إلى التروس الأدنى. يوفر عمود الكرنك بزاوية 270° للمحرك إحساسًا نابضًا ومميزًا، ويمنحه طابعًا غنيًا في نطاق الدورات المنخفضة والمتوسطة. تمت هندسة نظام العادم صوتيًا لإنتاج نبض عميق وإيقاعي عند الدورات المنخفضة والمتوسطة، يتصاعد تدريجيًا إلى هدير حاد ورياضي مع ارتفاع سرعة المحرك.





Next generation performance

Supersport spec. engineering and a ground-breaking twin-cylinder design.

We started from scratch with one goal for the CB750 Hornet: to build a lightweight twin-cylinder engine with class-leading power. For razor-sharp pick-up and throttle response, patented Vortex flow ducts create a more uniform distribution from the side scoops into the airbox, which then feeds downdraft intakes and 46 mm diameter throttle bodies.

The compact, 8V Uni-Cam® head is taken straight from our competition-ready CRF450R motocross bike and a short stroke – 63.5 mm with 87 mm bore – delivers the high-rpm performance. Compression ratio is set at 11.0:1, and the cylinders use a Ni-SiC coating. This reduces friction and enhances durability at high rpm and is the first time we've used it on a twin – it's normally reserved for our four-cylinder supersport bikes.

To save mass – and make the engine as small as possible – there's no balancer drive gear; the primary drive gear doubles up duties and also spins the balance shaft. The water pump is tucked away inside the lefthand engine cover, and there's no need for a water-cooled oil-cooler.



All images used are for illustrative purposes only. Specifications and individual features such as accessories may vary according to country. Please consult your local dealer for details.



جميع الصور المستخدمة هي لأغراض التوضيح فقط. قد تختلف المواصفات والميزات والاكسسوارات المذكورة باختلاف البلد. يُرجى التواصل مع الوكيل المحلي المُعتمد لمزيد من التفاصيل.

جيل جديد من الأداء الرياضي

هندسة بمواصفات سوبرسبورت. تصميم ثنائي الأسطوانة غير مسبوق.

تم تطوير CB750 Hornet من الصفر بهدف واحد واضح: تقديم وحدة طاقة ثنائية الأسطوانات خفيفة الوزن تعيد تعريف معايير الأداء في فئتها. تم تصميمها لتحقيق استجابة دقيقة لدواسة الوقود وتسارع سريع، حيث تعمل قنوات Vortex الحاصلة على براءة اختراع على تحسين تدفق الهواء من خلال توجيه تيار منتظم من الفتحات الجانبية إلى صندوق الهواء؛ لتغذية مداخل الهواء الرأسية وصمامات الخانق ذات القطر الكبير 46 مم بسلسلة؛ مما يضمن أعلى كفاءة احتراق ممكنة.

في حين يجسّد رأس الأسطوانة المدمج ذو 8 صمامات بتقنية Uni-Cam® المستوحى من دراجتنا CRF450R المعدة للسباق، أحدث ما توصلت إليه هندسة الموتوكروس داخل CB750 Hornet. ويتيح تصميمه القصير الشوط -شوط 63.5 مم وقطر 87 مم- استجابة سريعة للمحرك وأداء استثنائيًا عند الدورات العالية، ليمنحك القوة في اللحظة التي تحتاجها. كما يتميز المحرك بنسبة انضغاط تبلغ 11.0:1، مع معالجة الأسطوانات بطبقة من كربيد النيكل والسيليكون (Ni-SiC). يعمل هذا الطلاء المتقدم على تقليل الاحتكاك الداخلي ويعزز المتانة عند الدورات العالية—ولأول مرة يجري استخدامه في محرك ثنائي الأسطوانات، بعد أن كان مقتصرًا على نماذجنا الرياضية الرباعية الأسطوانات.

كما يعتمد تصميم المحرك على الاستغناء عن ترس تشغيل الموازن المنفصل لتقليل الوزن والحجم، حيث يتولى ترس التشغيل الأساسي مهمة إضافية بتدوير عمود الموازنة؛ مما يعزز الكفاءة الميكانيكية بشكل أكبر. وتم دمج مضخة المياه داخل غطاء المحرك الجانب الأيسر؛ مما يلغي الحاجة إلى مبرد زيت منفصل يعمل بالماء.





Ultimate control from advanced riding technology

You're fully in charge.

Set the CB750 Hornet's stunning engine just how you want. Throttle By Wire (TBW) precision equals 3 default riding modes: Sport, Standard and Rain, as well as a customisable User mode to fine-tune (though 3 levels) Honda Selectable Torque Control (HSTC) and Wheelie Control. You can also individually adjust Engine Power and Engine Braking.

It's easy too. The beautiful, 5-inch full colour TFT dash is customisable with 4 distinct types of display.

For an extra performance edge, there's the option of an adjustable quick shifter for the six-speed gearbox. It allows instant, full-throttle upshifts and auto-blips through clutch-less downshifts, making maximum – and extremely enjoyable – use of the engine's output.



All images used are for illustrative purposes only. Specifications and individual features such as accessories may vary according to country. Please consult your local dealer for details.

تكنولوجيا قيادة مصممة بدقة لتمنحك السيطرة الكاملة،

ولتوفر تحكمًا لا يُضاهى، واستجابة فورية، وثقة عالية في كل رحلة.

اضبط أداء محرك CB750 Hornet الباهر بما يتوافق تمامًا مع أسلوب قيادتك وتفضيلاتك الشخصية. يتيح نظام التحكم السلبي في الخانق (TBW) للدراجة تحكمًا دقيقًا، ويوفر (3) ثلاثة أوضاع قيادة مُعدّة مسبقًا. Rain, Sport, Standard، بالإضافة إلى وضع User القابل للتخصيص بالكامل (3 أوضاع قيادة)، والذي يُمكن الراكب من ضبط نظام التحكم في عزم الدوران القابل للتحديد من هوندا (HSTC) ونظام التحكم في الحركة البهلوانية. كما يمكن ضبط قوة المحرك وفرملة المحرك بشكل مستقل.

كل ذلك بسهولة منقطعة النظير. توفر شاشة TFT الأنيقة بقياس 5 بوصات وبدقة ألوان كاملة (4) أربعة خيارات عرض فريدة.

ولرفع مستوى الأداء إلى أقصى حد، يمكن للراكب اختيار ناقل حركة سريع قابل للتعديل مدمج مع ناقل الحركة السداسي السرعات. يتيح هذا النظام تبديل التروس بسرعة عند فتح دواسة الوقود بالكامل، بالإضافة إلى خفض التروس بسلسلة دون استخدام القابض، مع تنبيهات تلقائية لدواسة الوقود: مما يطلق العنان لقدرات المحرك الكاملة، ويوفر تجربة قيادة سلسلة ومليئة بالإثارة.



جميع الصور المستخدمة هي لأغراض التوضيح فقط. قد تختلف المواصفات والميزات والاكسسوارات المذكورة، باختلاف البلد. يُرجى التواصل مع الوكيل المحلي المُعتمد لمزيد من التفاصيل.



Pure naked aggression

A bike built to move you.

Shaped from scratch by the ambitious young designers in our Rome R&D facility, with technical input from our Japanese development engineers, the CB750 Hornet's sharp minimalism brings hardcore attitude to the street, just like the original all those years ago.

The fuel tank, shaped with inspiration from a Hornet's wing, makes a bold statement, while the metallic red frame and anodised front forks add a fierce, eye-catching edge. The CB750 Hornet offers a bold visual presence through a selection of premium colors: Pearl Glare White, Matt Ballistic Black Metallic, and Digital Silver Metallic, each enhancing its sharp, dynamic design.

Full LED lighting is the premium finishing touch. The indicators auto cancel, and the CB750 Hornet also has Emergency Stop Signal (ESS) Technology; the rear indicators flash in a hard-stop situation to alert road users behind, and then cancel.



All images used are for illustrative purposes only. Specifications and individual features such as accessories may vary according to country. Please consult your local dealer for details.

تصميم رياضي، وأداء قوي

دراجة وُلدت لتشعل حماسك.

تم تطوير CB750 Hornet منذ البداية على يد فريق التصميم الديناميكي من الشباب الطموحين في منشأة البحث والتطوير لدينا بروما، وبخبرة هندسية دقيقة من اليابان؛ لتجسّد اندماجًا جريئًا بين اللمسة الأوروبية والأداء الياباني. وبعكس تصميمها الحاد والبسيط روح النسخة الأصلية بكل ما فيها من طابع شرّس، مقدّمًا مظهر الستريتايفير العدواني ووظائف مجردة تعبّر عن جيل جديد من الأداء الحضري.

استلهم تصميم خزان الوقود في CB750 Hornet من الشكل الانسيابي لجناح الزنبور، ليقدّم عنصرًا بصريًا لافتًا يُجسّد الطابع العدواني لدراجة ستريتايفير حقيقية. ويعزز الإطار المعدني الأحمر مع الشوكة الأمامية هذا التصميم من حيث الصلابة الهيكلية إضافة إلى اللمسة الجريئة النابضة بالأداء التي تلفت الأنظار في كل رحلة. تقدّم CB750 Hornet حضورًا بصريًا جريئًا من خلال مجموعة مختارة من الألوان الفاحرة: الأبيض اللامع اللؤلئي، الأسود المعدني غير اللامع، الفضي الرقمي المعدني. وكل منها يعزز تصميمها الحاد والديناميكي.

تضيف الإضاءة الكاملة بتقنية LED لمسة نهائية راقية. بينما تضمن مزايا السلامة الذكية في دراجة CB750 Hornet مثل مؤشرات الانعطاف ذات الإلغاء التلقائي وتقنية إشارة التوقف في حالات الطوارئ (ESS) وضوحًا عاليًا؛ حيث تومض المؤشرات الخلفية في حالات الكبح المفاجئ لتنبيه المركبات خلف الدراجة، ثم تُلغى تلقائيًا لضمان تجربة قيادة سلسة وآمنة.



جميع الصور المستخدمة هي لأغراض التوضيح فقط. قد تختلف المواصفات والميزات والاكسسوارات المذكورة، باختلاف البلد. يُرجى التواصل مع الوكيل المحلي المُعتمد لمزيد من التفاصيل.



Fast, agile fun

The Hornet lives for corners.

Designed around a new steel diamond frame – which weighs just 16.6 kg – the CB750 Hornet has a seat height of 795 mm, so it's a joy to manage. And, with a naturally upright riding position, leverage from wide handlebars and 192 kg kerb weight, it steers fast with precise control and feedback from Showa® 41 mm Separate Function Fork Big Piston (SFF-BPTM) USD forks and Pro-Link® rear shock.

Carving a busy city block or set of corners its compact dimensions equal razor-sharp side-to-side agility. There's plenty of grip to exploit from 120/70-ZR17 front and 160/60-ZR17 rear tyres, while Nissin® 4-piston, radial-mount front calipers bite hard on 298 mm discs for high-performance stopping power.



All images used are for illustrative purposes only. Specifications and individual features such as accessories may vary according to country. Please consult your local dealer for details.

صُممت لتحكُّم فائق الحدة ورشاقة مثيرة

إنها Hornet ملكة المنعطفات بلا منازع.

تم بناء CB750 Hornet على هيكل ماسبي من الفولاذ الخفيف الوزن لا يتجاوز 16.6 كجم؛ مما يمنحها إحساساً سريع الاستجابة ورشاقة مثالية للقيادة الديناميكية. ومع ارتفاع مقعد يبلغ 795 مم، توفر الدراجة تحكُّمًا وثاقًا وسهولة في المناورة؛ لتمنح مختلف الركاب تجربة قيادة يومية مريحة وممتعة. وبفضل وضعية القيادة المستقيمة الطبيعية، والمقود العريض الذي يمنح تحكُّمًا إضافيًا، إلى جانب وزنها الإجمالي البالغ 192 كجم، توفر CB750 Hornet توجيهًا سريعًا واستجابة فورية. وتضمن شوكة Showa® الأمامية المقلوبة (USD) بقياس 41 مم من نوع SFF-BP™ ونظام التعليق الخلفي Pro-Link® تحكُّمًا دقيقًا واستجابة ديناميكية مع كل منعطف وانحانة على الطريق.

تميز دراجة CB750 Hornet برشاقة استثنائية بفضل أبعادها المدمجة؛ مما يتيح للسائق اختراق الزحام أو المنعطفات المتعرجة في دقة وسهولة. هذا وتوفر الإطارات الأمامية بقياس 120/70-ZR17 والخلفية بقياس 160/60-ZR17 تماسكًا واستقرارًا عاليين، بينما تقدم مكابح Nissin® الأمامية ذات المكابح الأربعة والمثبتة شعاعيًا، مع أقراص بقياس 298 مم، قوة توقف مذهلة تعزز الثقة—مثالية للقيادة الحضرية الجريئة والانعطافات الحماسية.



جميع الصور المستخدمة هي لأغراض التوضيح فقط. قد تختلف المواصفات والميزات والاكسسوارات المذكورة، باختلاف البلد. يُرجى التواصل مع الوكيل المحلي المُعتمد لمزيد من التفاصيل.



1. High-performance engineering

755 cc, short stroke 8V parallel twin-cylinder engine producing a class-leading 90.5 BHP (67.5 kW), with vortex and downdraft intake technology plus super sport specification cylinders.

2. Incredible power-to-weight ratio

With a kerb weight of 192 kg, the CB750 Hornet has a lightweight chassis ready for sports riding. Add an engine that packs a real punch, and the result is pure riding excitement.

3. Twin-cylinder feel and sound

A 270° crank delivers delicious low-rpm character. And we've tuned the exhaust note for a rich pulse off the bottom and through the middle, rising to a raucous howl at high rpm.

4. Assist & Slipper clutch

For a light lever load, help with upshifts and smooth control of rear wheel 'hop' under hard braking and rapid downshifting.

5. Riding modes plus full custom option

Throttle By Wire (TBW) precision equals 3 default riding modes: Sport, Standard and Rain, as well as the option to customise all the parameters.

6. Electronic control

Honda Selectable Torque Control (HSTC) and Wheelie Control operate through 3 levels of intervention to manage rear wheel traction and front wheel lift.

7. Streetfighting style

Aggressive, minimal styling centres around the fuel tank which is inspired by the outline of a Hornet's wing. All lighting is premium LED, with ESS technology for the rear indicators.

8. 5-inch Full Colour TFT Display

Customisable with 4 distinct types of display.

9. Super-fast handling

The light steel diamond-style frame and high-quality Showa® 41 mm SFF-BP USD forks and Pro-Link® rear shock deliver a fast-turning package that responds instantly to every input.



All images used are for illustrative purposes only. Specifications and individual features such as accessories may vary according to country. Please consult your local dealer for details.

1. هندسة عالية الأداء

تميز الدراجة بمحرك مدمج سعة 755 سم³ ثنائي الأسطوانات متوازٍ قصير الشوط ذي (8) ثمانية صمامات، يقدم قوة رائدة في فئته تبلغ 90.5 حصانًا (67.5 كيلوواط). ويعزز أدائه نظام سحب هوائي بتقنية vortex والانحدار، إلى جانب أسطوانات بمواصفات السوبرسبورت؛ مما يمنح الدراجة قوة انفجارية وكفاءة عالية عند الدوران المرتفع.

2. نسبة مثالية بين القوة والوزن

تميز دراجة CB750 Hornet بتوازن مذهل بين القوة والوزن؛ إذ يمنحها هيكلها الخفيف الوزن البالغ 192 كجم أداة رياضيًا جاهزًا للانطلاق. ويضخ محركها العالي القوة تسارعًا انفجاريًا؛ ليقدم تجربة قيادة رشيقة، وسريعة الاستجابة، ومليئة بالإثارة في كل منعطف.

3. المحرك الثنائي الأسطوانات المتوازية وصوته المميز

يوفر عمود الكرنك بزاوية 270° للمحرك إحساسًا نابضًا ومميزًا، ويمنحه طابعًا غنيًا في نطاق الدورات المنخفضة والمتوسطة. تمت هندسة نظام العادم صوتيًا لإنتاج نبض عميق وإيقاعي عند الدورات المنخفضة والمتوسطة، يتصاعد تدريجيًا إلى هدير حاد رياضي مع ارتفاع سرعة المحرك.

4. آلية القابض المساعد والانزلاقي

تسهّل آلية القابض المساعد والانزلاقي -المُصممة لتقليل جهد الذراع- عمليات تبديل التروس بسلاسة أثناء التباطؤ الحاد، وتقلل من اضطراب العجلة الخلفية عند الفرملة القوية.

5. أنماط قيادة قابلة للتخصيص

يتيح نظام التحكم السلكي في الخانق (TBW) للدراجة تحكمًا دقيقًا، ويوفر (3) ثلاثة أوضاع قيادة مُعدّة مسبقًا. Sport، Standard، Rain، بالإضافة إلى وضع User القابل للتخصيص بالكامل،

6. التحكم الإلكتروني

يعمل نظام التحكم في عزم الدوران القابل للتحديد من هوندا (HSTC) والتحكم في الحركة البهلوانية عبر (3) ثلاثة مستويات تدخل؛ وذلك لتنظيم تماسك العجلة الخلفية ومنع ارتفاع العجلة الأمامية، مما يعزز الثبات والتحكم أثناء القيادة.

7. تصميم مستوحى من سترتفايتر

تميز الدراجة بخزان وقود منحوت بحدّة، مستوحى من الشكل الانسيابي لجناح الزنبور. وتوفر الإضاءة الكاملة بتقنية LED رؤية عالية وجاذبية عصرية، بينما تدمج إشارات الانعطاف الخلفية تقنية إشارة التوقف في حالات الطوارئ (ESS) لتعزيز السلامة عند الكبح المفاجئ.

8. شاشة TFT بقياس 5 بوصات ملونة بالكامل

توفر (4) أربعة خيارات عرض فريدة

9. مناورة فائقة الأداء

يشكل الهيكل الماسي للدراجة المصنوع من الفولاذ الخفيف الوزن قاعدة صلبة ورشيقة، بينما تتكامل شوكة Showa® الأمامية المقلوبة (USD) بقياس 41 مم من نوع SFF-BP مع ممتص الصدمات الخلفي Pro-Link® لتوفير استجابة تعليق دقيقة، ليمنح هذا التناغم الهندسي الدراجة قدرة عالية على الانعطاف السريع والتفاعل الفوري مع أوامر السائق.

جميع الصور المستخدمة هي لأغراض التوضيح فقط. قد تختلف المواصفات والميزات والاكسسوارات المذكورة، باختلاف البلد. يُرجى التواصل مع الوكيل المحلي المُعتمد لمزيد من التفاصيل.

المواصفات

Specifications

المحرك

CB750 HORNET

CB1000 HORNET SP

Engine		
Engine Type	Liquid-cooled, 4-stroke DOHC inline four	Liquid-cooled 4-stroke 8-valve Parallel Twin with 270° crank and Uni-Cam®
Engine Displacement (cm³)	1,000	755
Max. Power Output	115.6 kW (155.02 HP) @ 11,000 rpm	67.5 kW (90.5 HP) @ 9,500 rpm
Max. Torque	107 Nm @ 9,000 rpm	75 Nm @ 7,250 rpm
Fuel Consumption / Emissions	16.9 Km/L / 136 g/km	23.2 Km/L / 99 g/km
Chassis, Dimensions and Weight		
Length × Width × Height (mm)	2,140 × 790 × 1,085	2,090 × 780 × 1,085
Seat Height (mm)	809	795
Wheelbase (mm)	1,455	1,420
Kerb Weight (kg)	212	192
Wheels, Suspension and Brakes		
Brakes (Front/Rear)	Dual 310 mm disc with Nissin® radial mounted 4-piston calipers / Single 240 mm disc with single piston caliper. 2 channel ABS	Radial mounted fourpiston Nissin® brake caliper, 296 mm floating double disc / Single piston caliper, 240 mm single disc. Dual-channel ABS
Tyres (Front/Rear)	17M/C × MT3.50 - Rim Size / 17M/C × MT5.50 - Rim Size	120/70 ZR-17 / 160/60 ZR-17
Suspension Front	Showa® 41 mm SFF-BP USD forks	Showa® 41 mm SFF-BP USD with 130 mm travel
Suspension Rear	Ohlins® Monoshock damper, Pro-Link® swingarm, with 139 mm travel	Monoshock damper, Pro-Link® swingarm with 150 mm travel

الألوان

Colours

CB750 HORNET

CB1000 HORNET SP



HORNET
1000 SP

HORNET

Where to next?

You've been waiting for this moment.

The week's work is done. Now it's time to hit the road – just you, your bike, and the open horizon. Maybe it's a quick rip, maybe it's the whole weekend. Where to? Doesn't matter.

Part of the route's in your phone. The rest? You'll figure it out as you go. That's the point.

You're not just chasing miles – you're hunting that feeling. Raw. Real. The kind only a motorcycle delivers.

It's out there. Go find it.

أين وجهتك التالية؟

لقد حانت اللحظة التي لطالما انتظرتها طويلاً.

فبمجرد نظرة في مرآة دراجتك الخلفية يتلاشى تعب الأسبوع، ويبدأ إيقاع الطريق

—أنت، وهوندا، والأفق يناديكما بانسجام مثالي. وسواء أكانت انطلاقة سريعة عبر شوارع المدينة أو هروباً كاملاً في عطلة نهاية الأسبوع، وأينما كانت وجهتك، كل هذا لا يهم.

بعض المنعطفات مرسومة. والباقي؟

ستعزفه ارتجالاً كعزف منفرد، مدعوماً بذلك الإحساس الجبار، الذي لا تمنحه لك إلا دراجتك النارية.

فالأمر لا يتعلق بالمسافات، بل بالنبض، والحرية، والرحلة. CB750 Hornet هي دراجتك،

والطريق هو مسرحك. فلتعزفا معنا أحلى سيمفونية.

Honda Motorcycles have taken the ultimate accolade of MANUFACTURER OF THE YEAR 2025 at this year's MCN Awards – the UK's biggest and best motorcycling publication – reaffirming Honda's commitment to delivering motorcycles that continue to inspire and excite riders of all styles and abilities.

The CB1000 Hornet SP also took prizes for Best Performance Naked and Overall Bike Of The Year.

2025
awards
MCN **BEST**
PERFORMANCE
NAKED

2025
awards
MCN **OVERALL**
BIKE OF
THE YEAR

حصلت هوندا للدراجات النارية على لقب "أفضل مُصنَّع لعام 2025" ضمن جوائز MCN، وهي أرقى الجوائز في عالم الدراجات النارية في المملكة المتحدة. هذا التكريم الرفيع المستوى يحتفي بأداء هوندا المتميز عبر مجموعتها الكاملة، ويبرز ابتكاراتها وجودتها وتصميمها الذي يركز على راحة الركاب ومتعتهم. كما يؤكد قيادة هوندا في صناعة دراجات تلهم الحماس وتثيره لدى شتى فئات السائقين، من المبتدئين إلى المحترفين، وفي مختلف أنماط القيادة.

حصلت Honda CB1000 Hornet SP على أعلى الجوائز: حيث نالت لقب "أفضل دراجة رياضية من حيث الأداء" بالإضافة إلى "دراجة العام الشاملة" في تأكيد واضح على تميزها الهندسي وتصميمها الذي يركز على تجربة الراكب.

Enthusiast. Rider. Dreamer.

At Honda, we don't believe in taking the easy way out. Never settle. Never rest. That's what we believe.

It's a philosophy that means we never feel like we are done. It's why we never stop questioning the limits of every Motorcycle. Why we never stop striving for success, pushing innovation, engineering and development to the very limit. And then doing it again. And again.

It's why we're constantly pioneering engineering firsts – like the inline 4-stroke engine, dual-clutch transmission, or the motorcycle airbag. It's why we go beyond the existing, unafraid to challenge the status quo of the motorcycle market.

That's the restless spirit that drives us forwards and is passed on to every Honda rider, pushing them on to their next adventure. On to the joy of true freedom. On to the next big dream.

Because, after all, it's our dreams that move us.



الشغف. الريادة. الحلم.

في شركة هوندا، نؤمن بالسعي المستمر إلى التميز. فلا نركن إلى الراحة ولا نميل إلى الخمول بل نواصل السعي الدؤوب والعمل المستمر.

وهي الفلسفة القائمة على عدم شعورنا أبدًا بالرضا عما نصل إليه ونحققه، بل السعي دائمًا نحو المزيد. ولعل هذا السعي الدؤوب نحو التميز هو الذي يدفعنا إلى تجاوز الحدود باستمرار لاستكشاف إمكانيات جديدة لدراجاتنا النارية. ولهذا السبب فإننا نسعى باستمرار إلى تحقيق النجاح الباهر، ودفع حدود الابتكار والهندسة والتطوير إلى أبعد مدى ودون توقف على الإطلاق. ثم نكرر تلك الإنجازات مرات ومرات

ولهذا السبب نحن دائمًا في طليعة الابتكارات الهندسية، حيث نقدم تقنيات رائدة مثل المحرك (4) الرباعي الأشواط، وناقل الحركة المزدوج القابض، والوسائد الهوائية للدراجات النارية. ولهذا السبب فإننا ندفع أنفسنا إلى ما هو أبعد مما هو موجود بالفعل، ولا نتردد أبدًا في تحدي معايير سوق الدراجات النارية وإعادة تعريفها.

هذا الدافع المتواصل يقودنا نحو الأمام، كما يلهم الدراجين للشروع في مغامرات جديدة، وتجربة الشعور المطلق بالحرية وملاحقة الهدف الكبير التالي.

لأنه وفي نهاية المطاف، فإن أحلامنا وطموحاتنا هي التي تلهمنا وتدفعنا نحو الأمام



HONDA
The Power of Dreams

How we move you.
CREATE ► TRANSCEND, AUGMENT

من الضروري قراءة دليل المالك وفهمه جيدًا حتى وإن كنت من المحترفين الذين يمكنهم قيادة الدراجات النارية بسرعة وثقة عليك التعرف على إمكانيات الدراجة وقدراتها يساعدك الانتباه على توقع ما قد يفعله الآخرون على الطريق عليك مراقبة السائقين الآخرين على الطريق بعناية. استخدم المكابح ميكترًا لتمنح نفسك وقتًا كافيًا ارتد دائمًا خوذة موثوقة ومعدات سلامة عالية الجودة. وحافظ على ليافتك، ولا تركب أبدًا بعد تناول المشروبات الكحولية. إن كونك ماهرًا ومهذبًا على الطريق يظهر أنك راكب أنيق. تحتفظ شركة هوندا المحدودة للسيارات (Honda Motor Co. Ltd) بحقها في تغيير المعدات أو المواصفات أو تعديلها في أي وقت دون إشعار مسبق. التفاصيل والألوان والأوصاف والرسوم التوضيحية هي لأغراض استرشادية فقط. نظرًا لأن المواصفات أو المعدات قد تتغير في بعض البلدان، فإنه يرجى التحقق من هذا الأمر مع وكيل هوندا القريب منك.

RIDE WITH STYLE Read the owner's manual thoroughly. Get to know your machine and its capabilities. Concentration assists anticipation. Observe other road users' movements. Brake in plenty of time. Always wear a helmet and quality kit, ride fit and NEVER after drinking alcohol. Good roadcraft and courtesy identify the skilled and stylish rider. Honda Motor Co. Ltd reserves the right to change or modify equipment or specifications at any time without prior notice. Details, colours, descriptions and illustrations are for information purposes only. As specifications or equipment may vary in some countries, please check with your nearby Honda dealer.

www.honda-mideast.com