



CMX1100 / CMX500





CONTENTS

CMX1100 REBEL	04
CMX500 REBEL	06
SPECIFICATIONS	12
HONDA PHILOSOPHY	14

Ride free

Take to the streets with attitude, presence and all-round versatility, free to explore the city and everything it has to offer. Or, if the open road is your thing, embark on a long, unforgettable journey across towns, countries and continents. The only limit is your imagination.

انطلق بحرية

انطلق في شوارع المدينة بأسلوب جريء، وثقة لا حدود لها، وإحساس قوي بالذات، وقدرة عالية على تجاوز العقبات، دون الشعور بأي قيود أو حدود تحول دون اكتشاف جميع تجارب المدينة وفروصها. وإذا كنت تحصل الانطلاق على الطرق السريعة، فيمكنك الشروع في رحلة طويلة لا تنسى تقودك إلى بلدان وقارات لم تطأها قدمك من قبل. ولا تنس أنه لا حدود لما يمكنك فعله أو تجربته سوى ما يرسمه لك إبداعك وخيالك.



All day Rebel

Ready to upgrade your current ride? Then it's time. Time for something completely different. Step up to the CMX1100 Rebel. A bare-boned motorcycle that pays homage to the fat-tyred 'bobber' silhouette of days gone by but lays down contemporary design details everywhere. Sure, it's one great looking bike, and will casually cruise an open boulevard. But it's so much more than that.

The torquey, characterful parallel twin-cylinder engine features Throttle By Wire (TBW) management, Honda Selectable Torque Control (HSTC) and Wheelie Control plus 4 default riding modes: STANDARD, at low speed is relaxed but as rpm rises it unleashes much more potential. RAIN transmits low engine power and engine braking, matched to high Wheelie Control and HSTC for extra reassurance, or a relaxed ride. SPORT gives aggressive power delivery, with low Wheelie Control and HSTC intervention. Cruise control is standard and complements our unique, six-speed Dual Clutch Transmission perfectly. You can ride solo or carry a passenger, as the rear seat pad quickly and easily unbolts. Under the seat there's a useful 3L storage compartment, which features a USB charging point.



CMX1100 REBEL MT



Specifications vary according to country. Please consult your local dealer for details.



قد تختلف الموصفات حسب الدولة لمزيد من التفاصيل يرجى التواصل مع الموزع المحلي في منطقتك.

انطلق بجرأة، ليلًا ونهارًا

هل ترغب حقًا في الارتفاع ببرحك؟ لقد حانت اللحظة. انطلق في مقمرة جديدة كلّها ارتقى بمستوى دراجتك مع CMX1100 Rebel. تميز الدراجة النارية بتصميم سهل ومبسط يذكرنا بسحر دراجات بور (bobber) القديمة ذات الإطارات العربية مع إضافة العديد من عناصر التصميم الحديثة على نحو يجعلها تحمل بين طياتها عبق الماضي وحداثة الحاضر. تميز هذه الدراجة بتصميمها الجذاب، وهي مثالية لرحلات مرية وهادئة على الطرق الواسعة والمفتوحة. وهذا ليس كل شيء فمميزاتها تتجاوز ذلك بكثير.

إذ يتميز المحرك بأداء قوي وعزم دوران غني وممizer، حيث يأتي مزودًا بأنظمة متقدمة مثل: نظام التحكم في الخانق، ونظام التحكم في الألياف (TBW) لاستجابة دقيقة لدواسة الوقود، ونظام التحكم في عزم الدوران القابل للتحديد من هوندا (HSTC)، ونظام التحكم في الحركة البهلوانية (Wheelie Control) للتحكم في رفع العجلات الأمامية، إضافة إلى أربعة أوضاع قيادة مُعدّة مسبقًا لتناسب مختلف ظروف القيادة وأسلوبها: وضع القيادة القياسي (STANDARD) الذي يقدم تجربة قيادة هادئة وسهلة عند السرعات المنخفضة، ولكن مع زيادة دورات المحرك في القيادة، فإنه يكشف عن قوة وأداء أكبر، مما يوفر رحلة أكثر ديناميكية، وضع المطر (RAIN) الذي يخفض قوة المحرك وقوته الكبيرة، مع زيادة نظامي التحكم في حركة العجلة الأمامية ونظام التحكم في عزم الدوران القابل للتحديد من هوندا (HSTC). يُوفر هذا المزيج ثباتاً وأماناً إضافيين، مما يجعله مثالياً لتجربة قيادة هادئة ومرقبة. وضع القيادة الرياضي (SPORT) حيث يوفر درج طاقة أكثر كثافة وديناميكية، مع تقليل تدخل نظام التحكم في الحركة البهلوانية ونظام التحكم في عزم الدوران القابل للتحديد من هوندا (HSTC): مما يسمح بتجربة قيادة أكثر قوة وإثارة. تأتي الدراجة النارية مزودة بنظام تثبيت السرعة كميزة قياسية؛ مما يُحسن تجربة القيادة من خلال الحفاظ على سرعة ثابتة، كما أنها مزودة بناقل حركة ثالثي القابض ذي السرعات الست، مما يضمن نقلات سلسة وفعالة للسرعات لرحلة أكثر راحة ومتعدة. توفر الدراجة النارية مرونة للراكب، سواء أكان يقوم بمرحلة منفردة أو مع راكب آخر، والفضل في ذلك يعود إلى وسادة المقعد الخلفي التي صُممَت بطريقة تجعلها سهلة الإزالة، مما يسمح بتعديلها بسرعة حسب رغبة الراكب. كما تميز الدراجة بوجود حجرة تخزين سعة 3 لترات أسفل المقعد؛ مما يوفر مساحة عملية لتخزين الأغراض الصغيرة، وكذلك منفذ شحن لشحن الأجهزة الإلكترونية أثناء التنقل.

rebel 1100

And this cool cruiser is also made for corners. The cartridge-style front forks feature blacked-out 2-piece lowers (manufactured from both extruded and die-cast aluminium) mated to 43 mm stanchions, finished in a dark navy oxide titanium coating. Twin, spring preload-adjustable rear shocks feature pressurised piggyback reservoirs for consistent damping. Braking power is served up by a front radial-mount mono-block four-piston caliper biting a 330 mm floating disc and rear, single-piston caliper and 256 mm disc. Both are managed by ABS. Cast aluminium wheels feature sporty Y-shaped spokes and wear fat tyres; a 180/65B-16 rear and 130/70B-18 front.

Also part of the Rebel family is the street custom chic of the CMX1100SE Rebel. It's the first factory Honda to wear bared mirrors; these are a stylish, aluminium cut, antiglare design. Other factory-fit features include colour matched nose cowl, specially designed fork leg gaiters and short, sporty front mudguard. A diamond-stitch seat adds style and extra comfort while an anodised radiator cover marks out the SE difference.

PEAK POWER

87.2 BHP [65 kW]

PEAK TORQUE

98 Nm @ 4,750 rpm

OPTIONAL

DCT DUAL CLUTCH TRANSMISSION

Key Features

- THREE DEFAULT RIDING MODES + USER CUSTOMISATION
- SIX SPEED MANUAL TRANSMISSION / DCT ON SE VERSION
- WHEELIE CONTROL
- CRUISE CONTROL
- HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL
- 43 MM CARTRIDGE-STYLE FRONT FORKS
- PIGGYBACK RESERVOIR REAR SHOCKS
- MONO-BLOCK FOUR-PISTON FRONT CALIPER
- SOLO AND PILION FLEXIBILITY

Specifications vary according to country. Please consult your local dealer for details.



CMX1100SE REBEL DCT



قد تختلف الموصفات حسب الدولة. لمزيد من التفاصيل يرجى التواصل مع الموزع المحلي في منطقتك.

صممت الدراجة النارية للتعامل مع المعنفات بكلفة؛ مما يوفر ثباتاً وتحكماً حتى أثناء المناورة. يستخدم نظام التعليق الأمامي للدراجة النارية نظاماً على شكل خرطوشة لتحسين الأداء، كما صُنعت الأجزاء السفلية السوداء المكونة من (2) قطعتين من مزيج من الألومنيوم المبثق والمصوب؛ وهو الأمر الذي يضفي الممانعة وخففة الوزن، إضافة إلى خدمات سطحها 43 مم، مطالية بطبقة من أكسيد التيتانيوم بلون أزرق داكن؛ مما يمنحها لمسة نهائية متينة وأنيقة. كما يتضمن نظام التعليق الخلفي أيضاً م Mechanics سطح مزدوجة تسمح بتعديل الحمل الزنيري المسبق، وهذه الم Mechanics مزودة بذرارات ضغط مدمجة؛ مما يساعد في الحفاظ على أداء تثبيت ثابت، ويسهم في إدراك سلسلة ومستقرة، وفيما يخص نظام مكابح الدراجة النارية فإنه يحتوي على فوجار أمامي أحادي الكلبة دي أربعة مكابس، مثبت على مدور شعاعي، يتحكم في قرص عالم قطمه 330 مم؛ مما يوفر قوة كبيرة وفعالة. أما نظام الكبح الخلفي، فيتميز فوجار أحادي المكبس مقتنن بقرص قطمه 256 مم، ويتم التحكم في كل النظائر باستخدام نظام المكابح المانعة للانفلات (ABS)، مما يضفي الثبات والسلامة أثناء القيادة. كما أن الدراجة مزودة بعجلات من الألومنيوم المصوب بأسلال رياضية على شكل حرف Z؛ مما يعزز ظهرها الأنثوي، وهذه العجلات مزودة بطاريات عريضة، مقاس 16 بوصة في الخلف و18 بوصة في الأمام.

تعد دراجة أنيقة لعائلة Rebel، إضافة إلى أنها مخصصة للطرقات والشوارع، والذي يجمع بين الجمالية الجريئة والمرايا الفاخرة. هذه الدراجة النارية هي أول طراز من هوندا يأتي مزوداً بمرايا جانبية. وهذه المرايا مصنوعة من الألومنيوم، وتتميز بتصميم أنيق، وتتضمن خاصية مضادة للتوجه لتحسين الرؤية والأناقة. كما تأتي الدراجة النارية مع مرايا إضافية مزودة بها أثناء التصنيع، مثل خطاء مقدمة الدراجة الذي يتاسب مع لومنها، وأعطيته أرجل الشوكة المصممة بشكل فريد. وخارج الطين الأمامي الصغير والرياضي، مما يعزز من أسلوبها ووظائفها. وتتميز الدراجة أيضاً بمقعد مريح يحيط بخيوط ماسية تعزز مجال الدراجة وراحة راكبها. إضافة إلى ذلك، يُعد خطاء المبرد المؤكسد عنصراً مميزاً يُميز طراز SE، ويرت تمثيله الفريد.

قوة هائلة للمحرك

87.2 حصاناً [65 كيلو واط]

الحد الأقصى لعزم الدوران

98 نيوتن متر @ 4,750 دورة في الدقيقة

اخباري

ناقل حركة ثانوي القابض

المميزات الرئيسية

- ثلاثة أوضاع قيادة مُدة مُسبقاً + وضع قيادة قابل للتخصيص
- ناقل حركة بدوري ذو سرعات - ميزة قياسية / أداة إصدار DCT (DCT) فتح باب ناقل حركة ثانوي القابض
- التحكم في المركبة الهوائية
- نظام تثبيت السعة
- نظام التحكم في عزم الدوران القابل للتحديد من هوندا (HSTC)
- شوكة تعليق أمامية عالية الأداء بقطر 43 ملم، ونظام تثبيت على شكل خرطوشة لتحسين التحكم.
- م Mechanics سطح مزدوجة من مكابس
- فوجار أمامي مكون من قطعة واحدة بأربعة مكابس
- مرونة عالية على التكيف مع كل من الراكب المنفرد والراكب الخلفي

rebel

Express yourself

The CMX500 Rebel is a custom motorcycle that showcases a timeless 'bobber' look but one also imbued with a forward looking, contemporary style all of its own. Accessible and easy to manage it has a low seat height (just 690 mm) and relaxed riding position, with gently outstretched arms matched to mid-mounted foot pegs and comfortable seat. And, while the CMX500 Rebel can't help but look cool as it rolls out of the Honda dealer, the potential for customisation is huge. Let your imagination go to work...

Powered by a 471 cc, 8V parallel twin-cylinder engine with smooth, linear power, at 35 kW [47 bhp] peak the CMX500 Rebel is great news for any new rider. And, what really stands out as the throttle is rolled on from low rpm, is the strong torque delivery – peaking at a very healthy 43.3 Nm. The blacked-out, 2-1 shotgun-style muffler delivers a soulful backbeat while an assist and slipper clutch makes gear changes easier, with lighter lever action. It also manages the rear wheel under rapid down changes, improving control.



Specifications vary according to country. Please consult your local dealer for details.

عبر عن نفسك بطريقتك الخاصة

تجمع دراجة CMX500 Rebel بين تصميم دراجات "بوبير" الكلاسيكية التي تنتفظ بجاذبيتها وأناقها عبر مختلف الأجيال، حيث تتميز الدراجة بالبساطة والجماليات العتيقة، مع أسلوب صحي وفريد يعكس الاتجاهات المعاصرة، مما يجعلها تحفة فنية تجمع بين العراقة الكلاسيكية والحداثة المبتكرة. تم تصميم الدراجة النارية لتكون سهلة الاستخدام وذات نظام تحكم بديهي؛ إذ تتميز بمقدع ذي ارتفاع منخفض يبلغ 690 ملم مما يسهل على السائق عملية الركوب، إلى جانب وضعيّة قيادة مريرة مع أذرع ممددة بشكل طبيعي، ومساند أقدام مثبتة في المنتصف، ومقدع يضمن الراحة. تتمتع CMX500 Rebel بتصميم أنيق وجذاب بطبعته لا يحتاج إلى أي تعديلات أو تخصيصات، ومع ذلك توفر الدراجة مجموعة هائلة من التخصيصات التي تليي أدوات جميع محبي الدراجات النارية، مما يسمح للمالكين بتعديلها وتخصيصها وفقاً ل好みاتهم. أطلق العنان لخيالك....

تتميز دراجة CMX500 Rebel بمحرك ذي أسطوانتين متوازيتين سعة 471 سم مكعب شهانية صمامات، يوفر قوة سلسة ومتسقة، تصل ذروتها إلى 35 كيلو واط (47 حصاناً)، مما يجعلها مناسبة للدراجين الجدد. عندما يتم فتح الفانق تدريجياً عند سرعات المحرك المنخفضة، تقدم الدراجة النارية عزم دوران قوياً وثابتاً تصل ذروته إلى 43.3 نيوتن متر، مما يُظهر أداءها القوي. تتميز الدراجة النارية بكتام صوت أنيق أسود اللون 2-1 على شكل بندقية، يصدر صوت عادم غلياً ورناناً. إضافة إلى ذلك، يُسهل القابض المساعد والانزلاقي تغيير التروس عن طريق تقليل الجهد اللازム لتشغيل ذراع القابض، مما يوفر انتقالات أكثر سلاسة وتحكماً. يعمل القابض المساعد والانزلاقي على تحسين وضبط مستوى التحكم في العجلة الداخلية أثناء التبدل السريع إلى السرعة الأدنى؛ مما يعزز الاستقرار والتحكم لتجربة قيادة أكثر سلاسة.

rebel

The rigid, low-slung tubular steel frame is central to CMX500 Rebel style and hugely complemented by 16-inch diameter cast aluminium wheels with fat, 130/9-16 and 150/80-16 front and rear tyres.

For a stripped-down look the pillion footpegs and rear seat pad quickly unbolt. 41 mm telescopic front forks are matched to spring preload-adjustable, nitrogen-charged shock absorbers, for a compliant and supple ride; both front and rear discs are controlled by two-channel ABS, for confident braking in all conditions. All lighting is premium LED and there's a digital Gear Position indicator in the circular, 100 mm negative LCD display.

Accessible, easy to ride and easy to live with, the CMX500 Rebel goes its own way but also acts as blank canvas, ready for whatever its owner's imagination has in store.

PEAK POWER

47 BHP [35 kW]

PEAK TORQUE

43.3 Nm

TECHNOLOGY

LED LIGHTING

Key Features

- PROGRAMMED FUEL INJECTION
- HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM
- LCD DISPLAY
- LEFT SIDED IGNITION SWITCH
- 41MM TELESCOPIC FRONT FORKS



Specifications vary according to country. Please consult your local dealer for details.

قد تختلف المواصفات حسب الدولة لمزيد من التفاصيل يرجى التواصل مع الموزع المحلي في منطقتك.

يتميز تصميم دراجة CMX500 Rebel بإطارها الفولاذ الألبيبي المتنب والمنخفض الارتفاع، وهو عنصر أساسى في تصميماها. ويعزز هذا التصميم عجلات من الألومنيوم المصوب بقياس 16 بوصة، مقترة بـ 130/90-16 في الأمام وـ 150/80-16 في الخلف، مما يزيد من مظهرها الجريء والمتنب.

إلاضافة لمسة من البساطة على التصميم، يمكن إزالة مساند أقدام الراكب الخلفي ووتسادة المقعد الخلفي بسهولة عن طريق فكها. كما أن الدراجة النارية مزودة بشوكه أمامية تلسکوبية بـ 41 مم مزودة بمقصات صدمات مشحونة بالنيتروجين تتيح تعديل حمل الزبرك مسبقاً؛ مما يضمن قيادة سلسة ومرية. كما أن أفراد المكافحة الأمريكية والخطيبة مُداربة بنظام المكافحة المائية للانغلاق (ABS) الثنائي القناة، مما يوفر كبحاً موثقاً وآمناً في مختلف الظروف. تتميز كذلك الدراجة النارية بإضاءة LED عالية الجودة لتحسين الرؤية والأمانة إلى جانب مؤشر رقمي لموضع التروس مدمج في شاشة LCD دائمة بـ 100 مم؛ مما يوفر وظائف واضحة وعصيرية.

ضممت دراجة CMX500 Rebel لتكون سهلة الاستخدام، وتتوفر تجربة قيادة مريحة وسهلة. وفي الوقت نفسه، تُعد منصة متعددة الاستخدامات قابلة للتخصيص وفقاً للرؤيا الإبداعية للملك.

قوة هائلة للمحرك

47 حصاناً 35 كيلو واطاً

الحد الأقصى لعزم الدوران

43.3 نيوتون متر

وسائل التكنولوجيا الحديثة

LED إضاءة

المميزات الرئيسية

- حقن الوقود المبرمج (PGM-FI)
- نظام التحفيز التطوري من هوندا LCD
- شاشة عرض LCD
- مقام إشعال متعدد على الجانب الأيسر من مقود القيادة
- نظام تعليق أمامي 41 ملم مع شوكه تلسکوبية.

المواصفات

المُحرك

Specifications

Engine

Engine Type	SOHC liquid-cooled 4-stroke 8-valve parallel twin
Engine Displacement (cm ³)	1,084 cc
Max. Power Output	87.2 bhp [65 kW] @ 7,250 rpm
Max. Torque	98 Nm @ 4,750 rpm

CMX500 REBEL

Chassis, Dimensions and Weight

Length × Width × Height (mm)	CMX1100 MT: 2,240 × 850 × 1,125 CMX1100 DCT SE: 2,240 × 880 × 1,125	2,205 × 810 × 1,090
Seat Height (mm)	710	690
Wheelbase (mm)	1,520	1,490
Kerb Weight (kg)	CMX1100 MT: 226 / DCT SE: 237	191

Wheels, Suspension and Brakes

Brakes (Front/Rear)	330 mm floating single disk with radial mounted mono-block four piston caliper / 256 mm single disc with two single piston caliper (2 channel ABS System Type)	296 mm disk with 2 piston calipers / 240 mm disk with 1 piston calipers (2 channel ABS System Type)
Tyres (Front/Rear)	130/70 R18 / 180/65 R16	130/90 R16 M/C 67H / 150/80 R16 M/C 71H
Suspension Front	43 mm preload adjustable	41 mm Telescopic forks (adjustable)
Suspension Rear	Preload adjustable twin piggyback rear shock	Showa® twin shocks with 5 stage adjustable preload

Colours

CMX1100 REBEL

CMX1100 REBEL MT



Matt Ballistic Black Metallic

أسود معدني غير لامع

CMX1100SE REBEL DCT



Flare Orange Metallic

برتقالي معدني لامع

Specifications vary according to country. Please consult your local dealer for details.

المواصفات

المُحرك

مُحرك رباعي الأشواط ذو أسطوانتين متوازيتين وعمود كامات علوي واحد. مُحرك رباعي الأشواط ذو أسطوانتين وعمود كامات مزدوجة، مع 8 صمامات يعمل بالتبrier السائل.	مع 8 صمامات يعمل بالتبrier السائل.	نوع المُحرك
4 سم مكعب	1,084 سم مكعب	إرادة المُحرك (سم ³)
45.6 حصان [34 kW] عند 8,500 دورة في الدقيقة	45.6 حصاناً [34 كيلو واط] عند 8,500 دورة في الدقيقة	الحد الأقصى لقوه المُحرك
نيوتون متر @ 6,000 دورة في الدقيقة	نيوتون متر @ 6,000 دورة في الدقيقة	الحد الأقصى لعزم الدوران
16.8 mi/L [3.7 L/100 km] / 85 g/km	12.7 mi/L [4.9 L/100 km] / 114 g/km (MT) 11.7 mi/L [5.3 L/100 km] / 123 g/km (DCT)	معدل استهلاك الوقود/ انبعاثات العادم

CMX500 REBEL

2,205 × 810 × 1,090	CMX1100 MT: 2,240 × 850 × 1,125 CMX1100 DCT SE: 2,240 × 880 × 1,125	الطول × العرض × الارتفاع (مم)
690	710	ارتفاع المقعد (مم)
1,490	1,520	قاعدة العجلات (مم)
191	CMX1100 MT: 226 / DCT SE: 237	وزن الدراجة النارية فارغة (كجم)

الشاسيه، الأبعاد والوزن

يحتوي نظام مكابح الدراجة النارية الأمامية على فرجار أحادي الكتلة ذي أربعة مكابح، متصل على محور شعاعي، يتحكم في قرص عائمه بُقطر 330 مم؛ مما يوفر قوة كبيرة وفعالية، أما المكابح الخلفية، فهي مزدوجة بُقطر 240 مم وفرجاري أحادي المكبس، ويتم التحكم في كل المكابح في كل الأطقمين باستخدام نظام المكابح المانعة للانفلات (ABS) الثنائي القناة.	المكابح (الأمامية/ الخلفية)
130/90 R16 M/C 67H / 150/80 R16 M/C 71H	الإطارات (الأمامية/ الخلفية)
نظام تعليق مزود بشوكات تلسكوبية قابلة للتعديل بُقطر 41 مم (قابل للتعديل)	نظام التعليق الأمامي
نظام تعليق خلفي من تصميم Showa® مزود بممتصات صدمات مزدوجة تتيح تعديل التحمل المسبق بخمسة مسبيقات.	نظام التعليق الخلفي

CMX500 REBEL



Matt Gunpowder Black Metallic

أسود داكن غير لامع



Matt Dim Gray Metallic

رمادي معدني غير لامع

قد تختلف المواصفات حسب الدولة لمزيد من التفاصيل يرجى التواصل مع الموزع المحلي في منطقتك.

الألوان

Enthusiast. Rider. Dreamer.

At Honda, we don't believe in taking the easy way out. Never settle. Never rest. That's what we believe.

It's a philosophy that means we never feel like we are done. It's why we never stop questioning the limits of every Motorcycle. Why we never stop striving for success, pushing innovation, engineering and development to the very limit. And then doing it again. And again.

It's why we're constantly pioneering engineering firsts – like the inline 4-stroke engine, dual-clutch transmission, or the motorcycle airbag. It's why we go beyond the existing, unafraid to challenge the status quo of the motorcycle market.

That's the restless spirit that drives us forwards and is passed on to every Honda rider, pushing them on to their next adventure. On to the joy of true freedom. On to the next big dream.

Because, after all, it's our dreams that move us.



الشغف.
الريادة.
الحلم.

في شركة هوندا، نؤمن بالسعى المستمر إلى التميز، فلن نكتن إلى الراحة ولا نميل إلى الخمول بل نواصل السعي الدؤوب والعمل المستمر.

وهي الفلسفة القائمة على مبدأ عدم شعورنا أبداً بالرضا عما نصل إليه ونحققه، بل السعي دائمًا نحو المزيد. ولعل هذا السعي الدؤوب نحو التميز هو الذي يدفعنا إلى تجاوز الحدود باستمرار لاستكشاف إمكانيات جديدة لدراجاتنا النارية. ولهذا السبب فإننا نسعى باستمرار إلى تحقيق النجاح الباهر، ودفع حدود الابتكار والهندسة والتطوير إلى أبعد مدى ودون توقف على الإطلاق. ثم نكرر تلك الإنجازات مرات ومرات.

ولهذا السبب نحن دائمًا في طليعة الابتكارات الهندسية، حيث نقدم تقنيات رائدة مثل المدرب (4) (الرابعى الأشواط)، ونقل الحركة المزدوج القابض، والوسائل الهوائية للدراجات النارية. ولهذا السبب فإننا ندفع أنفسنا إلى ما هو أبعد مما هو موجود بالفعل، ولا نتردد أبداً في تحدي معايير سوق الدراجات النارية وإعادة تعريفها.

هذا الدافع المتواصل يقودنا نحو الأمام، كما يلهم الدراجين للشروع في مغامرات جديدة، وتجربة الشعور المطلق بالحرية وملحقة الهدف الكبير التالي.

لأنه وفي نهاية المطاف، فإن أحلامنا وطموحاتنا هي التي تلهمنا وتدفعنا نحو الأمام.

HONDA



How we move you.

CREATE ▶ TRANSCEND, AUGMENT

من الضروري فراءة دليل المالك وفهمه بيدًا حتى وإن كنت من المفترضين الذين يفكرون قيادة الدراجات النارية سرعة وثقة عليك التعرف على إمكانيات الدراجة وقدرتها سعادتك الانتهاء على توجه ما قد يفعله الآخرون على الطريق عليك مرافقة السائقين الآخرين على الطريق بعناية، استخدم المكانين متىً لتمتنن نفسك ومتىً كافية اربد دائمًا جودة موثوقة ومعدات سلامة عالية الجودة، وحافظ على اليقنة، ولا ترك أبداً بعد تناول المشروبات الكحولية، فإن كونك ماهراً ومبدعاً على الطريق يظهر أنك راكب آني، تحفظ شركة هوندا المحدودة للسيارات (Honda Motor Co. Ltd) (Honda) بصفتها في تغيير المعدات أو المواصفات أو تدعيلها في أي وقت دون إشعار مسبق، الفاصل للأطوان واللوحات والرسوم التوضيفية هي للغراض استرشادية فقط، نظرًا لأن المواصفات أو المعدات قد تتغير في بعض البلدان، فإنه يرجى التتفق من هذا الأمر مع وكيل هوندا근ك.

RIDE WITH STYLE Read the owner's manual thoroughly. Get to know your machine and its capabilities. Concentration assists anticipation. Observe other road users' movements. Brake in plenty of time. Always wear a helmet and quality kit , ride fit and NEVER after drinking alcohol. Good roadcraft and courtesy identify the skilled and stylish rider. Honda Motor Co. Ltd reserves the right to change or modify equipment or specifications at any time without prior notice. Details, colours, descriptions and illustrations are for information purposes only. As specifications or equipment may vary in some countries, please check with your nearby Honda dealer.