

 **HONDA**

NC750X





CONTENTS

NC750X	04
SPECIFICATIONS / المواصفات	08
HONDA PHILOSOPHY / فلسفة هوندا	10

Wherever life takes you

Dusty trails. Climbing twisty mountain passes. Long and distant carriageways. Or maybe just a short commute across town. Renowned for their spirit of adventure, versatility and durability, no matter how you like to spend your time, you'll find a Honda NC750X to be the perfect partner.

حيث تسير بك الدروب

وفي قلب المغامرة، ترافقك دراجتك القوية بكل ثقة. سواء أكنت تتحدى الممرات الجبلية المتعرجة، أو تكتشف الطرق الطويلة البعيدة، أو تتنقل بخفة داخل المدينة، فدراجتك القوية جاهزة لكل مغامرة. تُعرف دراجة هوندا NC750X بروحها المُغامرة ومرونتها ومثابرتها العالية. ومهما كانت طريقة قضاء وقتك - سواء في التنقل اليومي أو في الرحلات الطويلة أو الاستكشاف - فهي مصممة لتكون الرفيق المثالي لك.



NC750X

Every day is fun day

Sharp, compact bodywork marks out the individuality of the NC750X. But it's also a very comfortable motorcycle, thanks to a natural riding position, low seat height and protective screen. And there's extra storage space, where the fuel tank would be (more than enough for a full-face helmet) which is one of the features that really separates the NC750X from a standard motorcycle. All lighting is premium LED.

There's a full 57 bhp [43kW] peak power to enjoy, with 69 Nm peak torque punching hard in the mid-range. For peace of mind Honda Selectable Torque Control (HSTC) delivers refined, 3-level management of rear tyre grip. Three pre-set riding modes – STANDARD, SPORT and RAIN – alter engine power and engine braking character (and HSTC intervention level) to suit conditions. Additionally, USER mode allows full customisation.

The NC750X is equipped with the Honda RoadSync* as a standard feature. Honda RoadSync links you to your Android™ or Apple™ iOS device through Bluetooth™ and the Honda RoadSync app. While riding, and handsfree, you can navigate easily to different places, make and receive phone calls and generate and respond to text messages. You can also listen to music via your favourite apps, as well as check the local forecast, and the weather at your destination.

It's intuitive to use, between voice recognition input, voice feedback and a 4-way toggle switch located on the left handlebar. With your phone safely in a pocket, you can stay connected and concentrate on the road liberating every ride, every day.

Using Honda RoadSync couldn't be easier. When you're on your Honda motorcycle or scooter, connect your Android™ (latest 5 versions) and Apple™ iOS (latest 3 versions) smartphone with the Honda RoadSync app installed through your Google or Apple account. The app will also connect to your Bluetooth™ helmet-mounted headset with audio input.



كل يوم هو يوم للمرح.

تتميز دراجة NC750X بتصميمها الفريد، الذي يجمع بين الهيكل الانسيابي والمدمج، مما يبرز طابعها الخاص وأسلوبها المميز. دراجة NC750X ليست أنيقة ومدمجة فحسب، بل إنها مصممة أيضًا لتوفير الراحة بفضل وضعية القيادة الطبيعية، وانخفاض مستوى المقعد، والزجاج الأمامي الذي يساعد في حماية الراكب من الرياح، وعلى عكس الدراجات النارية التقليدية، تتميز دراجة NC750X بميزة ذكية تتمثل في حجرة تخزين واسعة تقع في مكان خزان الوقود المعتاد، وتكفي تمامًا لوضع خوذة كاملة. جميع مصابيح الإضاءة مزودة بتقنية LED مائة الجودة.

وبفضل قوة قصوى تبلغ 57 حصانًا (43 كيلوواط) وعزم دوران قوي يصل إلى 69 نيوتن متر في النطاق المتوسط، تمنحك دراجة NC750X تسارعًا مثيرًا وأداءً وثاقًا في اللحظة التي تحتاج فيها إلى القوة. وللمزيد من راحة البال في كل رحلة، يوفر نظام التحكم في عزم الدوران القابل للتحديد من هوندا (HSTC) ثلاثة مستويات سلسة لضبط تماسك الإطار الخلفي؛ مما يمنحك تحكمًا دقيقًا في مختلف ظروف القيادة، ويفضل وضعيات القيادة الثلاثة المُعدّة مسبقًا—STANDARD وSPORT وRAIN—تتكيف دراجة NC750X بسهولة مع مختلف الظروف؛ حيث جرى ضبط قوة المحرك، وإحساس الكبح، ومستوى التحكم في عزم الدوران القابل للتحديد من هوندا (HSTC) ليتناسب مع كافة الظروف. إضافة إلى ذلك، يتيح وضع USER تخصيصًا كاملًا حسب رغبتك.

تأتي دراجة هوندا NC750X مزودة بنظام هوندا رود سينك (Honda RoadSync) كميزة قياسية، يتيح لك نظام هوندا رود سينك (Honda RoadSync) توصيل جهاز Android™ أو Apple™ iOS الخاص بك بالدراجة النارية عبر Bluetooth™ باستخدام تطبيق Honda RoadSync. أثناء قيادة دراجتك النارية، يمكنك من خلال النظام أداء العديد من المهام دون استخدام يديك؛ حيث يمكنك التنقل إلى مواقع مختلفة، والرد على المكالمات الهاتفية، وإرسال الرسائل النصية أو الرد عليها، وكل ذلك دون استخدام اليدين. يمكنك كذلك الاستماع إلى الموسيقى من خلال تطبيقاتك المفضلة، ومعرفة توقعات الطقس في منطقتك، وكذلك حالة الجو في المكان الذي تقصده.

تم تصميم النظام للتحكم فيه بكل سهولة من خلال الجمع بين مدخلات التعرف على الصوت للأوامر، وردود الفعل الصوتية للاستجابات من دون استخدام اليدين، إضافة إلى وجود مفتاح تبديل (4) براعي الاتجاهات موضوع بشكل ملائم على المقود الأيسر لسهولة التنقل. كما يتيح لك هذا التطبيق إبقاء هاتفك متصلًا حتى عندما يكون الهاتف موضوعًا في جيبك؛ مما يسمح لك بالتركيز على الطريق، أمامك والاستمتاع بجميع رحلاتك..

صُمم نظام هوندا رود سينك (Honda RoadSync) ليكون بسيطًا وسهل الاستخدام؛ مما يجعل إعداده واستخدامه سهلًا للغاية. فعند قيادة دراجة هوندا النارية أو سكوتر هوندا، يمكنك ربط هاتفك الذكي الذي يعمل بنظام Android™ (أحدث 5 إصدارات) أو Apple™ iOS (أحدث 3 إصدارات) بتطبيق Honda RoadSync وذلك بعد تثبيت تطبيق النظام على هاتفك، وتسجيل الدخول باستخدام حسابك على Google أو Apple. كما يمكن للتطبيق الاتصال بسماعة رأس مثبتة على الخوذة مزودة بتقنية Bluetooth™، مع إمكانية إدخال الصوت.

*Honda RoadSync is only available in Morocco. All images used are for illustrative purposes only. Specifications and individual features such as accessories may vary according to country. Please consult your local dealer for details.

*توفر نظام Honda RoadSync فقط في المغرب، الصور المعروضة لأغراض توضيحية وقد لا تعكس المواصفات الفعلية. قد تختلف المواصفات والمزايا الفردية مثل الملحقات حسب الدولة، لمتريخ من التفاصيل يرجى التواصل مع الموزع المحلي المُعتمد في منطقتك.

NC750X

The manual six-speed gearbox is managed via a slipper clutch, which makes for a light lever action and manages the rear wheel under rapid downshifting and hard braking.

A low centre of gravity from the forward-inclined engine and lightweight frame design makes for easy handling and precise steering. The 41 mm Showa Dual Bending Valve (SDBV) front forks provide supple bump absorption, large or small and the rear Pro-Link® rear monoshock features spring preload adjustment. Powerful, smooth braking performance is delivered by a twin-piston caliper and 296 mm floating double disc, matched to a rear single-piston caliper, 240 mm disc and two-channel ABS.



ENGINE

745 cc TWIN-CYLINDER

PEAK TORQUE

69 Nm @ **4,750** rpm

RIDER ASSIST

HSTC Honda Selectable Torque Control

Key Features

- 57BHP (43KW) PEAK POWER
- THREE DEFAULT RIDING MODES AND USER CUSTOMISATION
- 3-LEVEL HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC)
- LCD DASH
- TWO-CHANNEL ABS
- EMERGENCY STOP SIGNAL (ESS)

All images used are for illustrative purposes only. Specifications and individual features such as accessories may vary according to country. Please consult your local dealer for details.



تأتي دراجة NC750-X مزودة بناقل حركة يدوي ذي ست سرعات، ممتزجاً بقباض انزلاقي لتحقيق تحكم أكثر سلاسة—يوفر تغييرات تروس خفيفة وسهلة، ويساعد في استقرار العجلة الخلفية أثناء التبديل السريع للأسفل وأثناء الكبح القوي.

وبفضل المحرك المائل للأمام والتصميم فائق الخفة للإطار، تتمتع هذه الدراجة النارية بمركز ثقل منخفض يمنحك تحكماً سهلاً، وتوجيهاً بالغ الدقة، وتجربة قيادة تستجيب لك. كما توفر شوكات Showa الأمامية بقياس ٤١ مم ونظام الصمامات المزدوجة (SDBV) امتصاصاً سلساً واستجابة عالية للصدمات -كبيرة أو صغيرة- بينما يتيح لك ممتص الصدمات الخلفي Pro-Link® الأحادي الذراع ضبط إعدادات القيادة بدقة من خلال تعديل تحميل النابض؛ مما يمنحك راحة وتحكماً وثقة في كل طريق تسلكه. يتم تحقيق أداء كبح قوي وسلس من خلال المكبس المزدوج مع قرص عائم مزدوج، ٢٩٦ مم، ممتزج بمكبس أحادي وقرص بقياس ٢٤٠ مم في الخلف، إلى جانب نظام منع انغلاق المكابح (ABS) ثنائي القناة.

المحرك
محرك بسعة 745 سم مكعب
ذو أسطوانتين متوازيتين

عزم دوران قوي

69 نيوتن متر @ 4,750 دورة في الدقيقة

أنظمة مساعدة السائق

نظام التحكم في عزم الدوران القابل للتحديد من
(HSTC) هوندا

المميزات الرئيسية

- قوة هائلة للمحرك تبلغ 57 حصاناً (43 كيلو واط)
- ثلاثة أوضاع قيادة قابلة للتخصيص
- نظام تحكم في عزم الدوران قابل للتحديد من هوندا (HSTC) بثلاثة مستويات
- لوحة عدادات LCD
- نظام مكابح مانعة للانغلاق (ABS) ثنائي القناة
- إشارة التوقف للطوارئ (ESS)

جميع الصور المستخدمة هي لأغراض التوضيح فقط. قد تختلف المواصفات والميزات والاكسسوارات المذكورة، باختلاف البلد. يُرجى التواصل مع الوكيل المحلي المعتمد لمزيد من التفاصيل.

Specifications

NC750X

Engine

Engine Type	Liquid-cooled 4-stroke 8-valve, SOHC parallel 2-cylinder
Engine Displacement (cm³)	745
Max. Power Output	57.8 BHP [43.1 kW] @ 6,750 rpm
Max. Torque	69 Nm @ 4,750 rpm
Fuel Consumption / Emissions	28.6 km/l / 82 g/km

Chassis, Dimensions and Weight

Length x Width x Height (mm)	2,210 x 846 x 1,330
Seat Height (mm)	802
Wheelbase (mm)	1,525
Kerb Weight (kg)	216

Wheels, Suspension and Brakes

Brakes (Front/Rear)	Axial mounted twin-piston brake caliper, 296 mm floating double disc. Single piston caliper, 240 mm single disc.
Tyres (Front/Rear)	120/70R-17 / 160/60R-17
Suspension Front	41 mm telescopic fork
Suspension Rear	Monoshock damper, Pro-Link® swingarm

Colours

الألوان



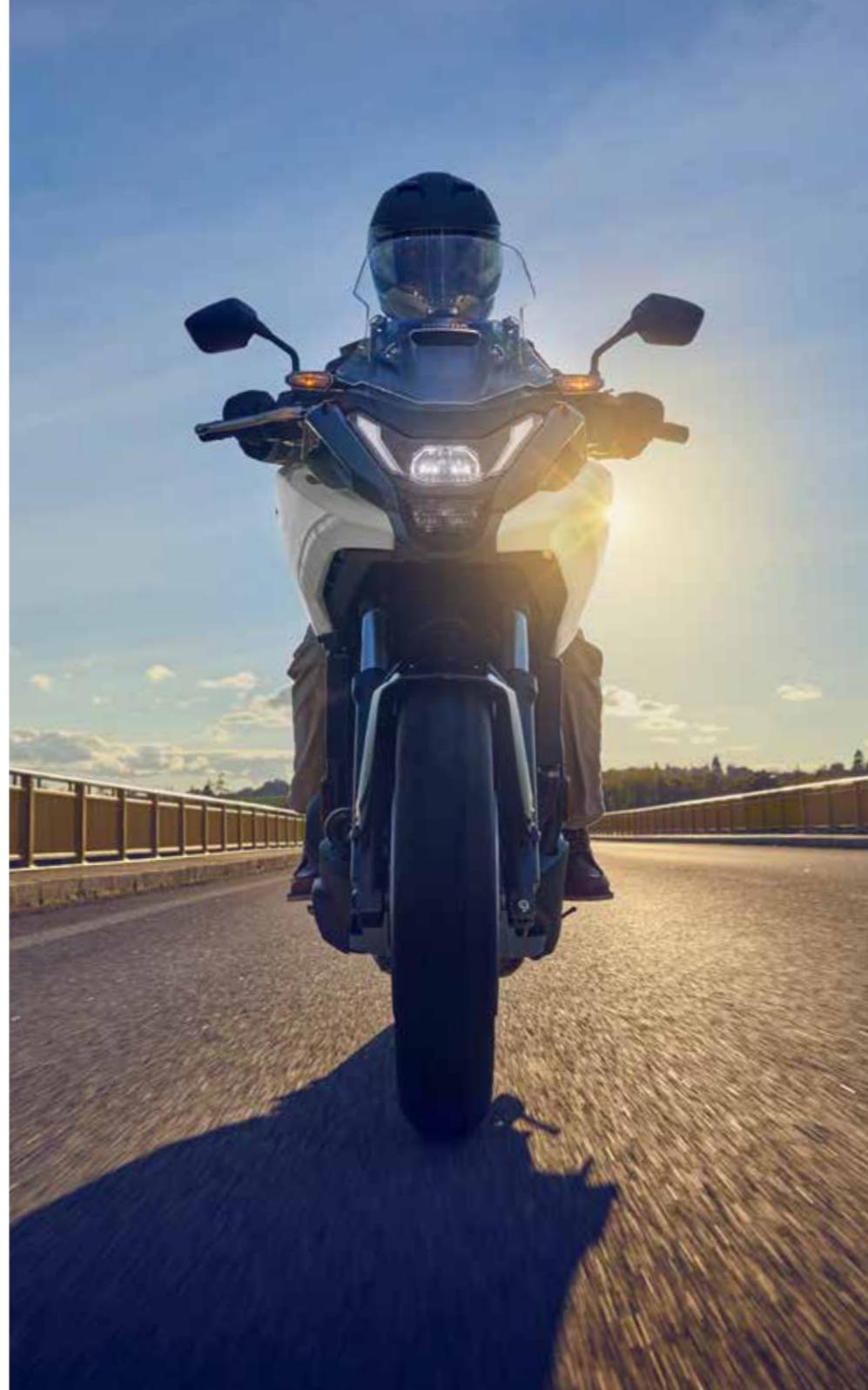
Matt Deep Mud Gray
رمادي مطفي



Fighting Red
الأحمر الناري



Matt Pearl Glare White
الأبيض اللؤلؤي



المواصفات

NC750X

المحرك

نوع المحرك	محرك ثنائي الأسطوانات متوازٍ، رباعي الأشواط، ذو (8) ثمانية صمامات، بنظام كاماة علوية مفردة (SOHC)، ومبرد بالسائل
إزاحة المُحرك (سم 3)	745
الحد الأقصى لقوة المُحرك	57.8 حصاناً (43.1 كيلو واط) عند 6,750 دورة في الدقيقة
الحد الأقصى لعزم الدوران	69 نيوتن متر عند 4,750 دورة في الدقيقة
معدل استهلاك الوقود/ انبعاثات العادم	28.6 كيلومتر/لتر، 82 جراماً/ كيلومتر

الشاسيه، الأبعاد والوزن

الطول x العرض x الارتفاع (مم)	1,330 x 846 x 2,210
ارتفاع المقعد (مم)	802
قاعدة العجلات (مم)	1,525
وزن الدراجة النارية فارغة (كجم)	216

العجلات ونظام التعليق والمكابح

المكابح (الأمامية/ الخلفية)	فرامل محورية ثنائية المكبس، قرص عائم مزدوج، ٢٩٦ مم. فرامل أحادية المكبس، قرص أحادي، ٢٤٠ مم.
الإطارات (الأمامية/ الخلفية)	120/70R-17 / 160/60R-17
نظام التعليق الأمامي	شوكة تلسكوبية 41 ملم
نظام التعليق الخلفي	ممتص صدمات أحادي، مقترناً بذراع التآرجح Pro-Link®



الصور المعروضة هي للأغراض التوضيحية فقط. قد تختلف المواصفات والمزايا الفردية مثل الملحقات حسب الدولة. لمتزج من التفاصيل يُرجى التواصل مع الموزع المحلي المعتمد في منطقتك.

All images used are for illustrative purposes only. Specifications and individual features such as accessories may vary according to country. Please consult your local dealer for details.

Enthusiast. Rider. Dreamer.

At Honda, we don't believe in taking the easy way out. Never settle. Never rest. That's what we believe.

It's a philosophy that means we never feel like we are done. It's why we never stop questioning the limits of every Motorcycle. Why we never stop striving for success, pushing innovation, engineering and development to the very limit. And then doing it again. And again.

It's why we're constantly pioneering engineering firsts – like the inline 4-stroke engine, dual-clutch transmission, or the motorcycle airbag. It's why we go beyond the existing, unafraid to challenge the status quo of the motorcycle market.

That's the restless spirit that drives us forwards and is passed on to every Honda rider, pushing them on to their next adventure. On to the joy of true freedom. On to the next big dream.

Because, after all, it's our dreams that move us.



الشغف. الريادة. الحلم.

في شركة هوندا، نؤمن بالسعي المستمر إلى التميز، فلا نركن إلى الراحة ولا نميل إلى الخمول بل نواصل السعي الدؤوب والعمل المستمر.

وهي الفلسفة القائمة على مبدأ عدم شعورنا أبدًا بالرضا عما نصل إليه ونحققه، بل السعي دائمًا نحو المزيد. ولعل هذا السعي الدؤوب نحو التميز هو الذي يدفعنا إلى تجاوز الحدود باستمرار لاستكشاف إمكانيات جديدة لدراجاتنا النارية، ولهذا السبب فإننا نسعى باستمرار إلى تحقيق النجاح الباهر، ودفع حدود الابتكار والهندسة والتطوير إلى أبعد مدى ودون توقف على الإطلاق. ثم نكرر تلك الإنجازات مرات ومرات

ولهذا السبب نحن دائمًا في طليعة الابتكارات الهندسية، حيث نقدم تقنيات رائدة مثل المحرك (4) الرباعي الأشواط، وناقل الحركة المزودج القابض، والوسائد الهوائية للدراجات النارية. ولهذا السبب فإننا ندفع أنفسنا إلى ما هو أبعد مما هو موجود بالفعل، ولا نتردد أبدًا في تحدي معايير سوق الدراجات النارية وإعادة تعريفها.

هذا الدافع المتواصل يقودنا نحو الأمام، كما يلهم الدراجين للشروع في مغامرات جديدة، وتجربة الشعور المطلق بالحرية وملاحقة الهدف الكبير التالي.

لأنه وفي نهاية المطاف، فإن أحلامنا وطموحاتنا هي التي تلهمنا وتدفعنا نحو الأمام



HONDA
The Power of Dreams

How we move you.
CREATE ► TRANSCEND, AUGMENT

من الضروري قراءة دليل المالك وفهمه جيدًا حتى وإن كنت من المحترفين الذين يمكنهم قيادة الدراجات النارية ببراعة وثقة عليك التعرف على إمكانيات الدراجة وقدراتها يساعدك الانتباه على توقع ما قد يفعله الآخرون على الطريق عليك مراقبة السائقين الآخرين على الطريق بعناية. استخدم المكابح ميكترًا لتمنح نفسك وقتًا كافيًا ارتح دائمًا خذوة موثوقة ومعدات سلامة عالية الجودة. وحافظ على لياقتك. ولا تركب أبدًا بعد تناول المشروبات الكحولية. إن كونك ماهرًا ومهذبًا على الطريق يظهر أنك راكب أنيق. تحتفظ شركة هوندا المحدودة للسيارات (Honda Motor Co. Ltd) بحقها في تغيير المعدات أو المواصفات أو تعديلها في أي وقت دون إشعار مسبق. التفاصيل والألوان والأوصاف والرسوم التوضيحية هي لأغراض استرشادية فقط. نظرًا لأن المواصفات أو المعدات قد تتغير في بعض البلدان. فإنه يرجى التحقق من هذا الأمر مع وكيل هوندا القريب منك.

RIDE WITH STYLE Read the owner's manual thoroughly. Get to know your machine and its capabilities. Concentration assists anticipation. Observe other road users' movements. Brake in plenty of time. Always wear a helmet and quality kit, ride fit and NEVER after drinking alcohol. Good roadcraft and courtesy identify the skilled and stylish rider. Honda Motor Co. Ltd reserves the right to change or modify equipment or specifications at any time without prior notice. Details, colours, descriptions and illustrations are for information purposes only. As specifications or equipment may vary in some countries, please check with your nearby Honda dealer.

www.honda-mideast.com